

Cámaras de Comercio del Perú se reunieron en Lima por 122º aniversario de la CCL

Reafirman apuesta por la descentralización productiva



● Presidentes de 55 Cámaras de Comercio del país intercambiaron opiniones y plantearon propuestas en mesa redonda, en el marco de la celebración por los 122 años de la CCL.

U nirse sinergias entre los sectores público y privado para lograr la ansiada descentralización productiva del país, manifestaron los presidentes de 55 Cámaras de Comercio del país asociadas a PERUCÁMARAS, que participaron en la Mesa Redonda "Visión y Perspectivas del Desarrollo Regional", realizada el 22 de abril en el marco de las actividades por los 122 años de la Cámara de Comercio de Lima (CCL).

El Ing. Peter Anders Moores, past presidente de la Cámara de Comercio de Lima, afirmó que la descentralización económica, administrativa y política tendrá sustento real si ello genera una descentralización productiva.

Por ello, toda vez que PERUCÁMARAS representa al empresariado regional a través de las Cámaras de Comercio, que en su mayoría tienen como socios a las pequeñas empresas, en mayo se pondrá

en marcha un convenio de cooperación interinstitucional que ha suscrito con el Ministerio de la Producción (Produce) para promover la formalización de las micro y pequeñas empresas, refirió el Ing. Guillermo Vega Alvear, presidente de PERUCÁMARAS.

José Nicanor Gonzales, titular del Produce, quien expuso en la mesa redonda los lineamientos de su gestión, resaltó que las Cámaras de Comercio

son aliados de los programas de su portafolio.

Una de las primeras medidas para poner en marcha el convenio será la implementación de un programa de capacitación estructurado para pequeñas empresas, a través de núcleos empresariales como parte del programa AL-Invest IV, que ejecuta PERUCÁMARAS con sus Cámaras asociadas y que cuenta con el auspicio de la Comisión Europea. Este programa propicia el incremento de la competitividad de las empresas a través de las Cámaras de Comercio regionales, convirtiéndose estas en los verdaderos actores del desarrollo local.

De este modo, en Piura se viene apoyando el *cluster* joyero de Catacaos; en Lambayeque a los artesanos y confeccionistas; en Cusco a joyeros, artesanos y sector turismo; en Puno a los confeccionistas en alpaca; en Chanchamayo al conglomerado de apicultores para impulsar la formación de un verdadero *cluster*; así como a los sectores de maderas y artesanías; y, por último, a los artesanos de Huánuco.

Cabe precisar que, en virtud del convenio suscrito entre PERUCÁMARAS y el Produce, se promocionarán servicios de desarrollo empresarial a favor de las Mypes, a fin de mejorar



■ José González, ministro de la Producción, resaltó que las Cámaras de Comercio sean aliadas de los programas del Produce.

su competitividad a través de asistencia técnica, capacitación, información y otros servicios, que coadyuven a la formalización y el acceso al mercado nacional e internacional, incluyendo la identificación de nuevas oportunidades de negocios y potencialidades de las Mypes a nivel nacional. Para ello, las Cá-

maras de Comercio se constituirán en una plataforma de información y servicios.

Saneamiento

En la mesa redonda también participó José Eduardo Salazar Barrantes, presidente del Consejo Directivo de Sunass, quien disertó sobre el rol que juega actualmente su institución, destacando la necesidad de promover el desarrollo con aliados estratégicos como PERUCÁMARAS y la CCL.

Explicó que existen 26 planes



■ José Salazar, presidente de Sunass, destacó la necesidad de promover el desarrollo con aliados estratégicos como PERUCÁMARAS y la CCL.



■ Enrique Cornejo, ministro de Transportes, expone ante los dirigentes empresariales la política nacional de su sector.

aprobados por un total de S/. 16 mil millones; y es allí donde las Cámaras de Comercio pueden efectuar propuestas a las EPS. "A Sunass le interesa que las EPS desarrollen relaciones con las Cámaras de Comercio", enfatizó.

Transporte

A su turno, el ministro de Transportes y Comunicaciones, Enrique Cornejo Ramírez, presentó el Plan Nacional del Sector Transportes, destacando la IIRSA Norte, que va de Paita a Yurimaguas (955 kilómetros) con una inversión de US\$ 258 millones. El ministro informó que esta vía ya tiene un 94% de avance y ha generado 13 horas de reducción en el tiempo de viaje y tres millones de ciudadanos beneficiados.

Asimismo, se refirió al Corredor Vial Interoceánico Sur, que a la fecha ha beneficiado a ocho millones de ciudadanos y ha disminuido 30 horas en promedio el tiempo de viaje.

Puertos

Sobre la infraestructura portuaria, el vicealmirante Frank Boyle, presidente de la Autoridad Portuaria Nacional

(APN), dio mayores detalles e informó que son cuatro los proyectos que se han priorizado y que se espera puedan ser concesionados para el segundo semestre de este año: Terminal Portuario San Juan de Marcona, Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma, el nuevo terminal portuario de Pucallpa y el Terminal Portuario General San Martín.

En el caso del terminal de San Juan de Marcona, refirió que este demandará una inversión de US\$ 156 millones, convirtiéndose en uno de los puntos de llegada desde la IIRSA Sur. En tanto, el Terminal de Yurimaguas requerirá una inversión de US\$ 56 millones.

Por su parte, el Terminal Portuario de Pucallpa, que sería cofinanciado con el Estado, requerirá una inversión de US\$ 22 millones. El proceso se ha visto frenado por las continuas invasiones en el área. Por último, el Terminal de San Martín contempla, en su primera fase, una inversión de US\$ 50 millones.

En el cónclave de las Cámaras de Comercio del Perú, los líderes empresariales presentaron su saludo al nuevo presidente de la Cámara de Comercio de Lima, Ing. Carlos Durand Chahud ■



■ Frank Boyle, presidente de la APN, informó que son cuatro los proyectos que se han priorizado y que se espera puedan ser concesionados para el segundo semestre de este año.