

SE REUNIRÁ CON MTC PARA EVALUAR TEMA

# APN dispuesta a acelerar licitación pública de Muelle Norte del Callao

Coincide con la titular del MEF en que hay que acortar plazos para modernizar primer puerto nacional.

La Autoridad Portuaria Nacional (APN) afirmó que está dispuesta a acelerar el inicio del proceso de concesión del Muelle Norte del puerto del Callao, pues se requiere cuanto antes avanzar en la modernización de este terminal.

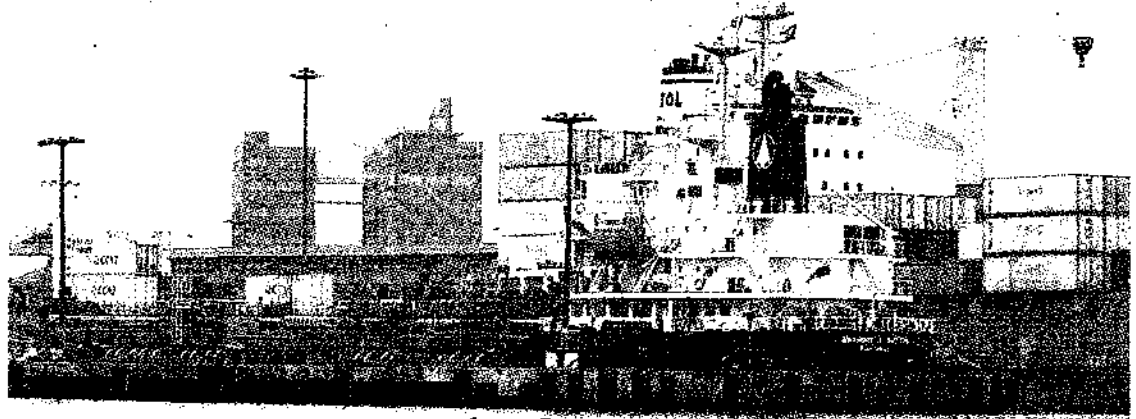
"Es una propuesta interesante, vamos a ver qué posibilidades hay para orientarnos por la concesión, tenemos que reunirnos con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) para ver el tema y tomar la mejor decisión", manifestó el presidente de APN, Frank Boyle.

El martes último la ministra de Economía y Finanzas, Mercedes Aráoz, dijo estar a favor de convocar a un concurso público antes que evaluar una iniciativa privada para agilizar la modernización del Muelle Norte del Callao, a fin de este proceso no se postergue más.

Boyle indicó que ya ha encargado a sus técnicos evaluar si detener el curso de la iniciativa privada para convocar a una licitación pública tendría implicancias desde el punto de vista formal y legal.

"El Estado tiene la prerrogativa de lanzar el concurso público, no estamos atados de manos, pero siempre es bueno conocer las implicancias", manifestó.

Boyle dijo que se adoptará la decisión que sea de mayor conve-



Después de muchas idas y venidas modernización de puerto del Callao sería una realidad.

## PUERTOS DE PUCALLPA Y MARCONA

ProlInversión otorgará la buena pro para la concesión del puerto fluvial de Pucallpa (Ucayali) y del puerto marítimo de San Juan de Marcona (Ica) durante el último trimestre del año, informó su director ejecutivo, Jorge León.

Aseguró que con la concesión del puerto de Pucallpa se espera captar una inversión mínima de US\$ 16.7 millones. "El puerto de Pucallpa tiene la finalidad de completar el eje multimodal que se iniciará con la carrete-

ra IIRSA Centro", comentó.

Sobre el puerto de San Juan de Marcona, León dijo que su concesión permitirá el mejoramiento de dicho terminal y servirá como punto de salida al exterior de las reservas de hierro que se extraerá de algunas minas ubicadas en Apurímac.

ProlInversión ha estimado que el diseño, construcción, financiamiento, conservación y explotación del puerto de San Juan de Marcona generará una inversión de US\$ 149 millones.

niencia para el desarrollo del puerto del Callao, en términos de plazos y competencia.

Estimó que el proceso de concesión del Muelle Norte, evitando las iniciativas privadas, podría tomar de siete a nueve meses,

desde la convocatoria a la firma del contrato con el operador ganador.

## Los plazos

En el caso de la iniciativa privada, indicó que actualmente se está evaluando la viabilidad técnica y

## EL DATO

ProlInversión informó que probablemente en agosto se entregue la buena pro de la concesión de las obras de construcción del nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma, que permitirá completa el eje de la carretera IIRSA Norte.

económica presentada por DP World, y en 60 días se tendrán resultados.

De ser aprobada, se declararía de interés y se otorgaría un plazo de 90 días para que otros postores interesados presenten ofertas, y de ser el caso, se convocaría a su concesión. "Vamos a ver cómo enfocamos el tema, estoy a favor de acelerar la modernización del Muelle Norte, que requiere una inversión no menor de US\$ 550 millones", enfatizó Boyle.