

# Boletín Portuario

[Http://www.apn.gob.pe](http://www.apn.gob.pe)

## Contenido

Actualidad	1
Actualidad	2
Servicios Portuarios	3
Servicios Portuarios	4
Estadísticas	5
Estadísticas	6
APN Noticias	7

## ACTUALIDAD

Febrero de 2010

### APN y CIP-OEA organizan Seminario Internacional de Tarificación Portuaria Estratégica

Como parte del Programa de Cooperación Técnica para la ejecución de Proyectos de la Autoridad Portuaria Nacional, la APN inauguró junto a la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la OEA el Seminario Internacional de "Tarificación Portuaria Estratégica", que se realiza del 03 al 05 de marzo.

El objetivo de la APN y la CIP-OEA es brindar a los participantes las herramientas para contribuir a la preparación de planes estratégicos y de empresa en sus puertos, así como establecer niveles tarifarios que apoyen estrategias de inversiones en las diferentes fases de los ciclos de negocio y del producto.

El instructor de la OEA, Carlos Cañamero es el encargado de dirigir estos tres días el seminario, en donde los participantes podrán usar el enfoque costo-rendimiento-valor para establecer niveles tarifarios concordantes con las estrategias destinadas a incrementar la cuota de mercado, establecerán mecanismos para efectuar revisiones tarifarias que incluyan los puntos de vista de los usuarios y el Gobierno. También podrán contribuir a la preparación de cláusulas financieras de las concesiones de



instalaciones y servicios portuarios.

La APN y la CIP/OEA programaron este seminario para poder contribuir en la gestión portuaria, dado que las tarifas son un elemento esencial y de preocupación permanente de la gestión portuaria que responden al posicionamiento competitivo del puerto y al entorno cambiante del transporte marítimo.

El seminario de tarificación está dirigido a ejecutivos de la actividad portuaria, funcionarios de ministerios de transportes y comunicaciones y de organismos descentralizados encargados de revisar tarifas, aprobar proyectos de inversión y supervisar los aspectos económicos y financieros del sector portuarios, entre otros.

El evento fue inaugurado por el gerente general de la APN, Gerardo Pérez y el secretario ejecutivo de la CIP – OEA, Carlos Gallegos. Cabe resaltar que el seminario forma parte del plan de trabajo del Subcomité de Estadísticas, Costos y tarifas, que preside la Autoridad Portuaria Nacional en el Comité Ejecutivo de la CIP.



### Boletín Portuario

Director:  
Valm. (r) Frank Boyle Alvarado  
Editor General:  
Gerardo Pérez Delgado  
Colaboradores:  
Eusebio Vega Bueza  
Roy Legoas Montejo  
Luz María Ramos Macavilca  
Manuel Quiroga Suito  
Juan Pozo Vivanco  
José Maratuech Pinzás  
Edición y Diseño:  
Jacqueline Santolalla Huerto

### Autoridad Portuaria Nacional

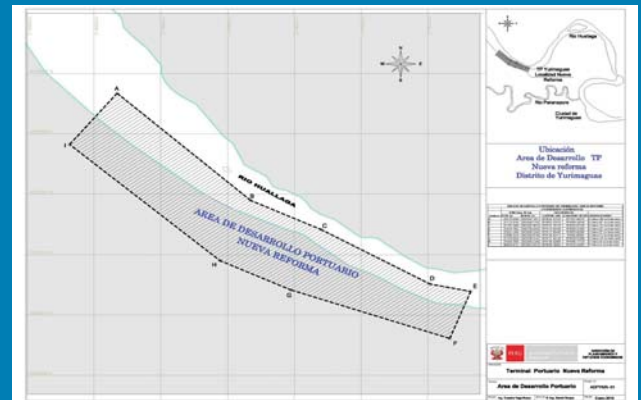
Dirección  
Av. Santa Rosa 135 - La Perla  
Callao - Perú  
E-mail:  
[boletinportuario@apn.gob.pe](mailto:boletinportuario@apn.gob.pe)  
Teléfonos: 457-6226 Anexo 2001  
Fax: 457-6226 Anexo 2201

## Incorporan localidad de Nueva Reforma en el Plan Nacional de Desarrollo Portuario

Después de que el Directorio de la Autoridad Portuaria Nacional aprobara modificar el Plan Nacional de Desarrollo Portuario (PNDP), el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), mediante Decreto Supremo N° 010-2009 aprobó la modificación del PNDP, incluyendo el área de desarrollo portuario ubicada en la localidad de Nueva Reforma en Yurimaguas.

Esta modificación está basada en algunas condiciones que cumple el área ubicada en la localidad de Nueva Reforma. Una de éstas es que al realizar el estudio y la determinación de las zonas de desarrollo portuario, se ha tomado en cuenta el abrigo natural, el acceso terrestre a la zona, la profundidad para la navegación de naves mercantes, entre otros aspectos.

Asimismo, la zona de Nueva Reforma tiene grandes perspectivas de crecimiento, considerando que el Terminal cumple un rol fundamental en la proyección del desarrollo socio-económico de toda



su área de influencia directa e indirecta.

Es importante resaltar que la inclusión se ha dado por el alcance y ámbito que tiene la zona en mención. También se basa en los futuros proyectos de desarrollo portuario del Estado y su implicancia para desarrollar los puertos orientales de nuestro país.

Esta modificación, asimismo, promueve el proyecto planteado por la Autoridad Portuaria Nacional para promover la inversión privada con la construcción de un nuevo terminal portuario en la localidad de Nueva Reforma, ubicado al margen izquierdo del río Huallaga.

## Se culminó con la implementación del sistema REDENAVES Electrónico en los puertos nacionales

La Autoridad Portuaria Nacional (APN) culminó con la implementación del sistema REDENAVES Electrónico en todos los puertos nacionales, capacitando en su totalidad a 359 personas.

En los próximos días se culminará con el desarrollo de las nuevas funcionalidades del sistema, las cuales permitirán recibir la información transmitida por el prototipo de la Ventanilla Única Portuaria. Por lo tanto la APN recibirá las naves de manera electrónica, realizando visitas a las naves sólo de manera aleatoria, según se compruebe que la información recibida es válida y oportuna.

Con el sistema de REDENAVES Electrónico se entregará la información electrónica a las autoridades que participan en la recepción y en el despacho de naves, con lo cual estarían dadas las condiciones para que, mediante los sistemas de gestión, se elimine



progresivamente las visitas de inspección documental que ocasionan importantes pérdidas económicas, debido a los retrasos en el inicio de operaciones y al zarpe de las naves.

### Capacitación

Como parte de la implementación del sistema a nivel nacional, durante enero y febrero, se capacitó a los agentes marítimos y fluviales de los puertos de Pisco, Ilo, San Nicolás, Pucallpa y Yurimaguas.

La especialista de la APN, Mariela Gutarra indicó que el sistema en mención busca la comunicación electrónica entre el agente y la APN, dando inicio a la sistematización de documentos, eliminando los requerimientos de documentos en formato papel y evitando así su traslado a las oficinas de la APN. Cabe señalar que el personal de las oficinas de la APN se encuentran debidamente capacitados sobre el sistema de REDENAVES Electrónico.

## APN y Fundación Valenciaport inauguraron Programa de Perfeccionamiento Directivo

Como parte de su objetivo de formar a la comunidad portuaria, la Autoridad Portuaria Nacional (APN) y la Fundación Valenciaport realizaron con éxito el Programa de perfeccionamiento directivo 'Estrategias en los procesos de concesión y explotación de las nuevas Terminales de contenedores', el cual se llevó a cabo del 15 al 19 de febrero del presente año.

Este curso presencial fue dirigido a profesionales del sector marítimo portuario latinoamericano interesados en conocer las nuevas fórmulas estratégicas en la gestión de terminales de contenedores, a través de especialistas en el tema. Entre los asistentes estuvieron representantes portuarios de España, Uruguay y Costa Rica, así como del sector portuario de nuestro país.

La encargada de Formación de la Fundación Valenciaport, Ana Rumbeu, resaltó la alianza entre la organización que ella representa y la APN, así como el desarrollo que se está dando en los puertos del mundo a través de concesiones y la explotación de los nuevos terminales de contenedores.

Por otro lado, el presidente del Directorio de la Autoridad Portuaria Nacional, Valm. (r) Frank Boyle Alvarado, enfatizó el desarrollo portuario que se está dando en el país a través de las concesiones, como es el caso de la concesión del Muelle Sur del T.P. del Callao y del puerto de Paita, además de las futuras inversiones a nivel portuario en nuestro país.

### Centrado en la eficiencia portuaria

Los objetivos del evento se basaron en incrementar la eficiencia y diversificación de los servicios, reducir el costo de estos y fomentar la competencia, promocionar el puerto en un mercado abierto, promover recursos financieros para su desarrollo y reducir al máximo el soporte financiero y administrativo de los poderes públicos para limitar su influencia burocrática y política.



De otro lado, el programa de perfeccionamiento directivo contribuyó a conocer las claves de la estrategia moderna de los puertos, identificar los factores que determinan la elección de un puerto HUB, profundizar en la gestión de las nuevas terminales de contenedores y establecer una estrategia de marketing y comercialización que fidelice los tráficos portuarios, manteniendo la posición privilegiada de un puerto.

Asimismo, se trataron temas ligados a la gestión del espacio portuario, planificación de una Terminal de contenedores y su explotación, además del marketing y la gestión comercial en un puerto HUB.

Es importante resaltar que en este curso fue desarrollado por profesionales con amplia experiencia en la planificación estratégica y dirección en el entorno portuario nacional e internacional.

Ana Rumbeu resaltó en su exposición final la importancia de capacitarse en esta nueva era e ir de la mano con el desarrollo portuario, por eso invitó a los participantes del curso a formar parte de las maestrías que viene preparando la Fundación Valenciaport en diversos países hispanoamericanos.

### Visita al Puerto del T.P. del Callao

Por otro lado, las delegaciones extranjeras que participaron en el curso visitaron las instalaciones del Terminal Portuario chalaco, donde apreciaron los avances en el Muelle Sur, administrado por Dubai Ports World, y la zona del puerto administrada por la Empresa Nacional de Puertos (Enapu) S.A.

En esta visita estuvieron acompañados del Valm. (r) Frank Boyle Alvarado y de los directores y jefes de la Autoridad Portuaria Nacional.

## APN inspeccionó estado de conservación del Terminal Portuario de San Nicolás

A través de la dirección técnica, la APN realizó el pasado 12 de febrero una inspección técnica al terminal Portuario de San Nicolás, administrada por la empresa Shougang Hierro Perú.

La inspección se efectuó con la finalidad de verificar el estado de conservación de los equipos e infraestructura, que cuenta la instalación portuaria de San Nicolás. Por tanto se verificó el estado del muelle, la faja transportadora de mineral del TP y el nuevo cargador de minerales (Grantly). Como resultado de



la inspección, se resolvió que se debe realizar un mantenimiento preventivo de los pilotes, así como de las instalaciones eléctricas que dispone el muelle. La inspección la realizó Michael Díaz, especialista de la dirección técnica de la APN, acompañado por Enrique Cebberos, encargado de la oficina de la APN de San Nicolás.

## APN capacitó a OIPs como instructores del “Curso Básico I PBIP” en Trujillo

Del 10 al 12 de febrero, la Autoridad Portuaria Nacional a través de su Unidad de Protección y Seguridad desarrolló el curso “Instructor Básico I PBIP”, en la ciudad de Trujillo.

El objetivo de la APN fue capacitar a los Oficiales de Protección de las Instalaciones Portuarias (OIPs) en lo relacionado al acto educativo, con la finalidad de que puedan desarrollarse como instructores del Curso Básico I del Código Internacional para la Protección de los Buques y de las Instalaciones Portuarias (Código PBIP).



Para ello, se revisaron los puntos importantes de la actuación educativa, resaltando el “enseñar” como pilar de la educación en general. El curso se desarrolló cumpliendo los estándares establecidos en el proceso enseñanza - aprendizaje y se proveyó a los participantes de material de lectura preparado por la Unidad de Protección y Seguridad.

Finalmente, los OIPs conocieron los conceptos necesarios para poder desarrollar de manera exitosa la “lección”.

### Supervisión del curso PBIP

La oficina de la APN en Matarani, viene supervisando el dictado del Curso de Capacitación del código PBIP Básico I ofrecido a los trabajadores portuarios y comunidad portuaria del puerto de Matarani por la empresa VCV MARITIME S.A.C.

Asimismo, los trabajadores del Terminal Internacional del Sur S.A. recibieron el curso de capacitación del Código PBIP Básico I, dictado por Amador Saba Casapía, instructor autorizado de la Instalación Portuaria – TISUR.

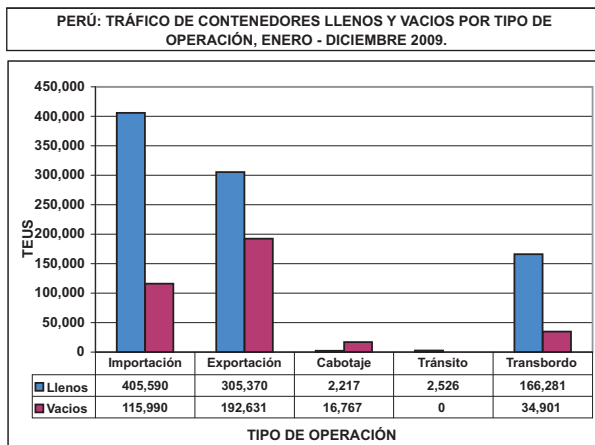
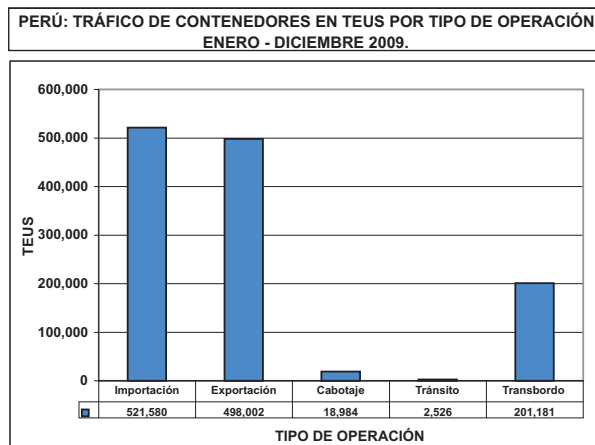
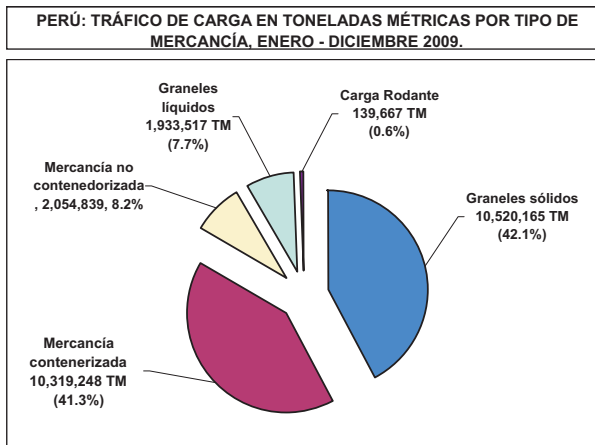
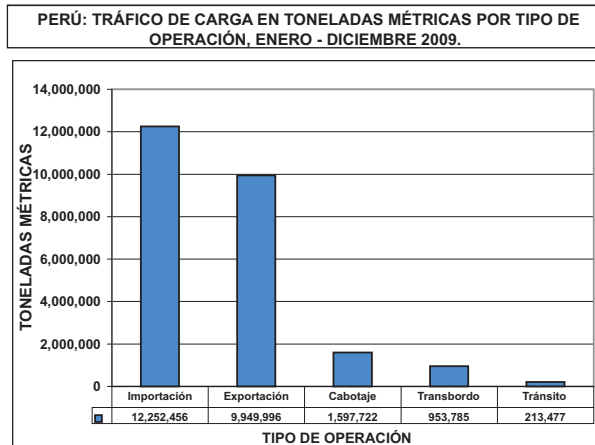
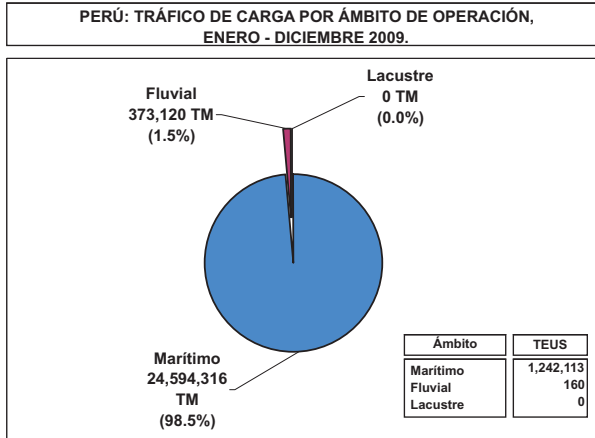
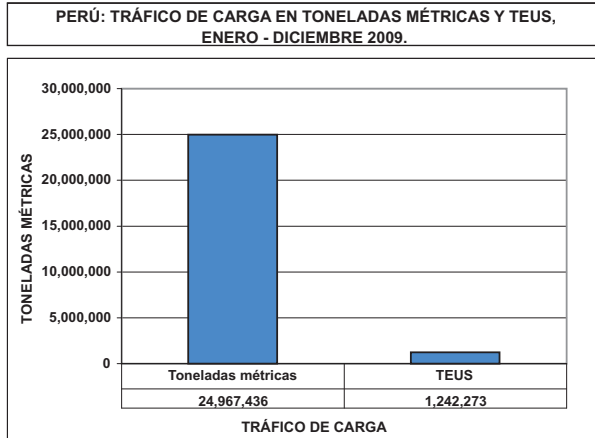


# En el año 2009, las instalaciones portuarias de uso público movieron alrededor de 1 millón y medio de TEUS

Según el reporte de la Autoridad Portuaria Nacional (APN) y tomando como fuente a las empresas Enapu S.A., Tisur y Terminales Portuarios Euroandinos (TPE), las instalaciones portuarias de uso público movieron alrededor de 1 millón y medio de Teus y tuvieron un tráfico de carga de aproximadamente 25 millones de toneladas métricas (TM).

millones de toneladas métricas (TM).

Es importante resaltar que dentro de este tráfico de carga, el ámbito de operación que más TM movió fueron los puertos marítimos, quienes movieron alrededor de 24 millones y medio de TM, mientras que los fluviales lograron mover alrededor de 500 mil TM.



Fuente: ENAPU, TISUR y TPE.  
Elaborado por el Área de Sistemas - DOMA, Febrero 2010.

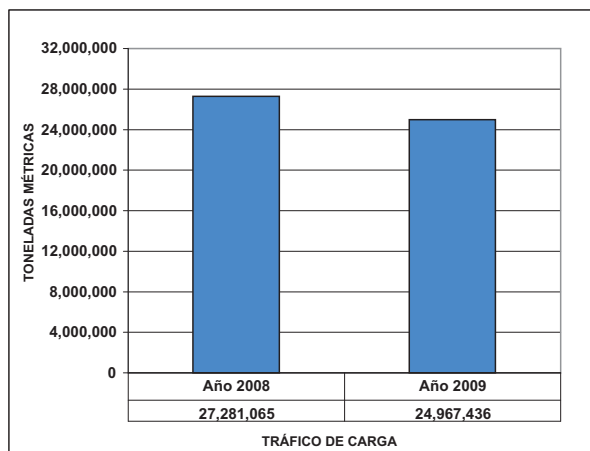
## Pese a la Crisis económica internacional, las instalaciones portuarias de uso público superaron el millón de TEUS

El tráfico de carga en las instalaciones portuarias de uso público superaron el millón de TEUS, pese a la crisis económica internacional.

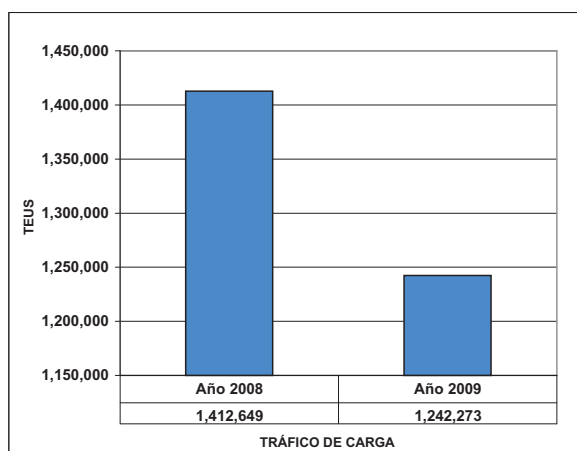
Asimismo, se movieron alrededor de 25 millones de

TM, solo tres millones menos que en el año 2008, siendo un gran triunfo del comercio exterior frente a los problemas financieros que afectaron al mercado financiero internacional.

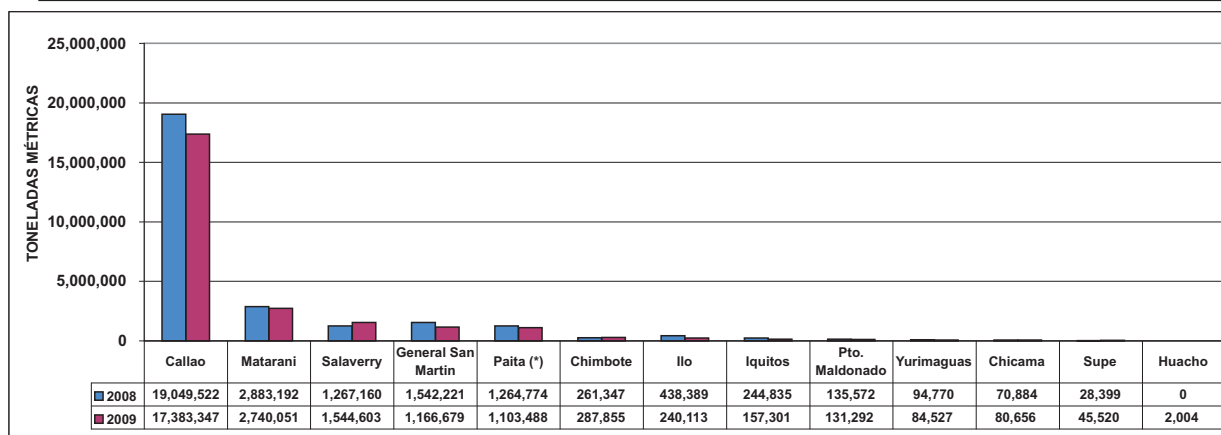
PERÚ: TRÁFICO DE CARGA EN TONELADAS MÉTRICAS, ENERO - DICIEMBRE 2008 - 09.



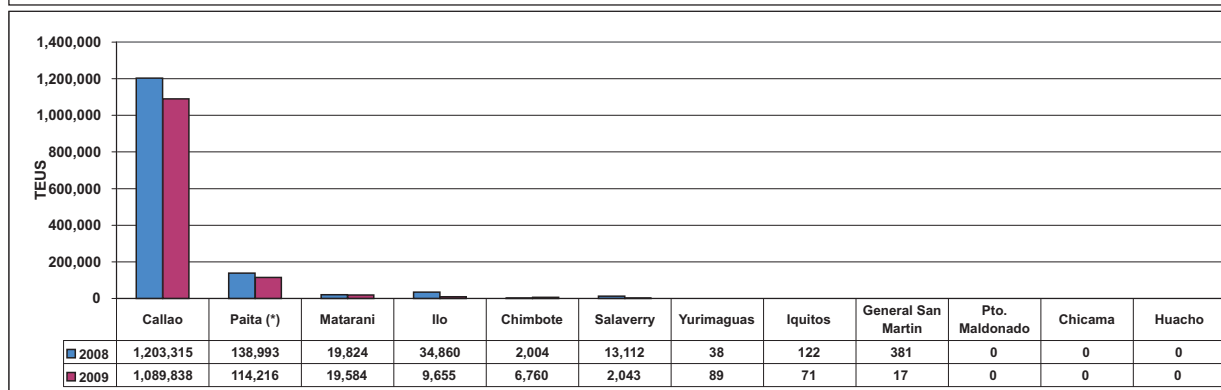
PERÚ: TRÁFICO DE CARGA EN TEUS, ENERO - DICIEMBRE 2008 - 09.



PERÚ: TRÁFICO DE CARGA POR PUERTO EN TONELADAS MÉTRICAS, ENERO - DICIEMBRE 2008 - 09.



PERÚ: TRÁFICO DE CARGA POR PUERTO EN TEUS, ENERO - DICIEMBRE 2008 - 09.



Fuente: ENAPU, TISUR y TPE.

Elaborado por el Área de Sistemas - DOMA, Febrero 2010.

(\*) En concesión el T.P de Paita a Terminales Portuarios Euroandinos (TPE) a partir de octubre

## Ministro de Transportes y Comunicaciones visitó a la APN

El ministro de Transportes y Comunicaciones (MTC), Enrique Cornejo, visitó la sede principal de la Autoridad Portuaria Nacional (APN) para participar en la sesión del Directorio e informarse de los planes de la APN para el presente año.

Antes de asistir a la reunión, el ministro se reunió con el presidente del Directorio de la APN, Valm. (r) Frank Boyle, con quien trató temas relacionados a los proyectos que ha emprendido la Autoridad Portuaria Nacional junto al MTC en su afán de



buscar el desarrollo portuario a nivel nacional.

Esta es la primera visita que da Cornejo en el presente año, luego que en el 2009 también se reuniera con el presidente del Directorio en la sede institucional.

## APN recibe visita del congresista Luis Giampietri

La Autoridad Portuaria Nacional (APN) recibió la visita del congresista de la República Luis Giampietri para tratar temas relacionados a los proyectos de desarrollo del Terminal Portuario del



Callao, vías de acceso e inversiones en la región a la que representa en el Congreso de la República.

El parlamentario fue recibido por el presidente del Directorio de la APN, Valm. (r) Frank Boyle Alvarado, quien expuso sobre las propuestas de inversión en el T.P. en mención, además de los planes ya efectuados para fortalecer el desarrollo portuario en el Callao.

Participaron en la reunión los asesores del congresista y los directores y jefes de la Autoridad Portuaria Nacional.

## Escuela Naval del Perú visitó la sede de la APN en San Nicolás

La Autoridad Portuaria Nacional, a través de su oficina en San Nicolás, recibió el 24 de febrero la visita protocolar de la Escuela Naval del Perú, al mando del comandante de la Fuerza de Superficie de la Marina de Guerra del Perú, Contralmirante José Acha Pcheco.

Ésta se realizó con motivo del Crucero de Instrucción al Litoral 2010, donde se dio una breve exposición sobre el Plan de Desarrollo Portuario de San Juan de Marcona y la problemática del puerto.

Asimismo, al término de la exposición, la cual estuvo a cargo por el jefe de la oficina, Enrique Cebberos.

