

Boletín Portuario

Nº 29

[Http://www.apn.gob.pe](http://www.apn.gob.pe)

Contenido

Actualidad	1
Modernización	2
Servicios Portuarios	3
Servicios Portuarios	4
Servicios Portuarios	5
Servicios Portuarios	6
Puertos Nacionales	7
APN Noticias	8

Boletín Portuario

Director:
Valm. (r) Frank Boyle Alvarado
Editor General:
Gerardo Pérez Delgado
Colaboradores:
Eusebio Vega Bueza
Roy Legoas Montejo
Luz María Ramos Macavilca
Manuel Quiroga Suito
Juan Pozo Vivanco
José Maratuech Pinzás
Edición y Diseño:
Jacqueline Santolalla Huerto

Autoridad Portuaria Nacional

Dirección
Av. Santa Rosa 135 - La Perla
Callao - Perú
E-mail:
boletinportuario@apn.gob.pe
Teléfonos: 457-6226 Anexo 2001
Fax: 457-6226 Anexo 2201

ACTUALIDAD

Julio de 2009

APN presentó proyecto de la Ventanilla Única Portuaria ante la comunidad Portuaria



La Autoridad Portuaria Nacional (APN) realizó una presentación sobre los avances del proyecto de la Ventanilla Única Portuaria ante la comunidad portuaria.

El objetivo de la presentación fue informar sobre el cronograma tentativo que se está manejando para la implementación de la VUP. Asimismo, se indicaron los compromisos mínimos que se necesitan para el logro de la implementación de la Ventanilla Única Portuaria.

En el evento participó el presidente del Directorio de la Autoridad Portuaria Nacional, Valm. (r) Frank Boyle Alvarado, junto a representantes de Digemin, Dicapi, Enapu, Diresa, Senasa y Dp World Callao. Entidades que forman parte del componente de servicios portuarios que trabaja en el proyecto de la VUP.



VUP

La presentación de los avances de la VUP estuvo a

cargo de Abel Chaupis, consultor de la Dirección de Operaciones y Medio Ambiente (DOMA) de la APN, quien afirmó que la VUP es un sistema que integra procesos optimizados con uso intensivo de tecnología de información que permite, a las autoridades y al sector privado, prestar adecuados servicios a las naves y a la carga, así

como autorizar las licencias de operación para los servicios portuarios de manera simplificada.

Por otro lado, se indicó que la VUP posibilitará un servicio eficiente desde antes del arribo, durante el arribo y despacho de la nave, siendo este un aporte importante y sustancial al Sistema Portuario Nacional, pues en este proceso se agilizarían los trámites y se mejoraría la transparencia, debido a que se usarán los avances de la tecnología para dejar de lado los documentos impresos.

Reduciendo trámites

El presidente de la APN, Frank Boyle, recalcó que la tendencia actual es no usar papeles y dejar los procesos actuales que abarcan más de cien documentos en papel. Asimismo, afirmó que el proyecto de la VUP busca descentralizar el trámite, pues piensa ser llevado a todo el país para mejorar servicios.

El evento congregó a más de 100 asistentes de entidades públicas y privadas que van a ser beneficiados con este nuevo servicio liderado por la APN.

Contrato de concesión del TP Paita se firmará en agosto

El contrato de concesión del Terminal Portuario de Paita se firmará el próximo 24 de agosto, así lo informo la Agencia de Promoción de la Inversión Privada (Proinversión).

La postergación de la misma se debería a una nueva solicitud del consorcio ganador de la concesión, Terminales Portuarios Euroandinos (TPE), quienes pidieron esta prórroga con el fin de facilitar la incorporación de todos los trabajadores de Enapu en ese puerto, como parte de la concesión.



Frente a este nuevo pedido el comité ejecutivo de Proinversión habría decidido aplazar la firma a 45 días calendario.

Reconocimiento de las instalaciones

Por otro lado, representantes de Terminales Portuarios Euroandinos, junto a personal de la Empresa Nacional de Puertos en Paita y la oficina de la Autoridad Portuaria Nacional de esa ciudad, visitaron las instalaciones del TP Paita el pasado 16 de julio con el fin de conocer el estado de las instalaciones, condiciones logísticas, operativas y administrativas del puerto en mención.

Carlos Medina, representante de la empresa Cosmos, organización que forma parte de dicho consorcio, manifestó su conformidad con la visita realizada, indicando que se reunirán con el personal de estibadores portuarios, a fin de comunicarles, básicamente, que gozarán de nuevos beneficios relevantes en el tema de la capacitación portuaria.

Los representantes de TPE fueron acompañados por el gerente del T.P. Paita, Julio Zamorano Calvo, y el jefe de la oficina de la APN en dicha ciudad, Víctor Herrera.

La APN participará en Seminario Hemisférico sobre el rol de la mujer portuaria en el siglo XXI

La Autoridad Portuaria Nacional (APN) ha considerado su participación en el Seminario Hemisférico sobre los Desafíos de la Mujer Portuaria Frente a los Retos del Siglo XXI. El evento es organizado por la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la Organización de los Estados Americanos (OEA) y la Autoridad Portuaria Dominicana (Apordom).

En el encuentro, que se realizará en República Dominicana del 17 al 21 de agosto, participarán funcionarios, ejecutivos, especialistas e invitados de los sectores público y privado de los países miembros de la OEA, especialmente de las áreas portuaria y marítima.

Entre los objetivos figura promover el intercambio de información sobre la mujer portuaria en relación a los retos del siglo XXI. Además, busca concientizar al sector acerca del importante rol de la mujer en el desarrollo portuario. Se propone también integrar y compartir experiencias desde las diferentes perspectivas en pro del fortalecimiento del sector marítimo portuario hemisférico.

La Autoridad Portuaria Nacional propuso la participación de la licenciada Jacqueline Santolalla Huerto, jefa de Relaciones Institucionales, quien expondrá el tema “La mujer frente a los avances tecnológicos y la automatización de los puertos” con una visión de los países andinos. Asimismo, se tiene prevista la exposición de la abogada María Escalante Melchior, secretaria de Directorio de la APN, quien abarcará el tema del “Cupo laboral por género”, y propondrá una alternativa para incrementar la participación de la mujer en el sector marítimo portuario.



APN y UNCTAD dieron inicio a curso de Gestión Moderna de Puertos

La Autoridad Portuaria Nacional (APN) y la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD) iniciaron el 09 de julio el Curso de Gestión Moderna de Puertos, como parte del programa TrainForTrade.

El programa de Capacitación Portuaria TrainForTrade, dirigido por la Sección de Desarrollo de Recursos Humanos de la División de Tecnología y Logística de la UNCTAD, con la cooperación de la Sección de Transportes y del Servicio de Logística del Comercio, ha sido implementado exitosamente en países en desarrollo desde 1996, siendo la APN su principal aliado para llevar a cabo el curso en nuestro país.

Las palabras de inicio de la ceremonia estuvo a cargo del gerente general de la APN, Gerardo Pérez Delgado, quien afirmó que el curso busca, básicamente, replicar en Perú las experiencias que ya existen en puertos modernos de otros lugares del mundo, mediante la aplicación de las últimas tendencias y visiones sobre manejo de puertos.



Asimismo, el viceministro de Transportes, José Gonzáles Quijano, inauguró el curso y reafirmó el compromiso del Ministerio de Transportes y Comunicaciones por el desarrollo de los puertos a nivel nacional. También fueron parte del evento el jefe de la Sección de Facilitación del Comercio de la UNCTAD, Jan Hoffman, y del director de la Escuela Nacional de Marina Mercante (Enamm), C. de N. Francisco Yabar Acuña.

Objetivo

El curso tiene como objetivo lograr que los participantes valoren el rol actual y futuro de un puerto comercial, tomen en cuenta las necesidades de los usuarios, dirijan con éxitos sus tareas diarias, sean partícipes en la mejora portuaria y comprendan el



verdadero rol de un puerto innovador que integre las necesidades futuras de la comunidad portuaria.

Este curso es una réplica de la capacitación que recibieron representantes de la APN en el Puerto de Gijón en el 2008 y la que recibirán en el Puerto de Valencia en setiembre del presente año. Con este curso nuestro país será uno de los primeros de la Red de Habla Hispana en aplicarlo.

Participantes

El curso está dirigido a gerentes y jefes de área de las entidades de la comunidad portuaria que desarrollan actividades portuarias, ya sean comerciales, técnicas y/o administrativas.

Los responsables de dictar las clases son miembros de la Autoridad Portuaria Nacional, la Conferencia de Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo, la Dirección General de Transporte Acuático (DGTA), la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), la Autoridad Portuaria de Gijón (APG) y la Fundación Valenciaport (FVP).

La ceremonia de inauguración se realizó en el 'Salón Caballero de los Doce Cañones', ubicado en la Fortaleza del Real Felipe; mientras que el dictado de clases se lleva a cabo en el Aula Magna de la Escuela Nacional de Marina Mercante, donde se viene desarrollando el curso.



APN emitió las dos primeras Declaraciones de Cumplimiento de Instalación Portuaria

El presidente del directorio de la APN, Valm. (r) Frank Boyle entregó la Declaración de Cumplimiento de Instalación Portuaria (DCIP), relacionadas al cumplimiento de las reglas establecidas en el Código Internacional para la Protección de los Buques y de las Instalaciones Portuarias (PBIP), para el periodo comprendido entre los años 2009 al 2014, a las instalaciones portuarias del Muelle de Ilo y Tablones Multiboyas de la empresa Southern Perú.

Con esta certificación, estas dos instalaciones portuarias se convierten en las primeras en recibir de la APN la Declaración de Cumplimiento del PBIP.

Durante la entrega de la DCIP, el presidente del directorio de la APN, destacó la virtud de cumplimiento de las normas de calidad y gestión de Southern Perú, además resaltó su disposición a cumplir con las modificaciones a la norma.

DCIP - PBIP

La Declaración de Cumplimiento de la Instalación Portuaria, expedida en julio del 2009 tendrá una vigencia de 5 años; tiempo durante el cual se tendrá que cumplir no solo las reglas establecidas en el código PBIP, sino también la normativa nacional propuesta por la APN.



Es importante señalar que el Código PBIP consiste en un proceso sistemático de evaluaciones documentarias y de evaluaciones de



auditorías con la finalidad de verificar la conformidad del sistema de protección portuaria en la instalación portuaria en relación a los estándares requeridos por el Código PBIP y por la APN. Al terminar este proceso, el auditor emite un acta de aprobación a la instalación portuaria, que es el proceso final para que la APN emita la DCIP.

La entrega de la DCIP se realizó en las instalaciones de la APN y contó con la presencia de Juan Pozo, Jefe de la Unidad de Protección y Seguridad (UPS), asimismo estuvieron Antonio Flores y Teodoro Agüero, especialistas de la mencionada unidad.

Supervisión en Paita

La oficina de la APN de Paita efectuó la supervisión del Curso Básico I y II del Código PBIP que llevó a cabo la Organización de Protección Reconocida (OPR) TERRAMAR a 40 participantes de las empresas: Petroperú Bayóvar, Cosmos, Total Security y Marking.

El curso lo impartió Alfredo Álvaro, instructor primer oficial de Marina Mercante. Asimismo, la supervisión por parte de la APN la realizó Cynthia Amézaga, asistente administrativa de la oficina de Paita.

APN presentó proyecto de Servicios Portuarios Generales en Pisco

A través de la Dirección de Operaciones y Medio Ambiente (DOMA), la Autoridad Portuaria Nacional (APN) brindó una charla dirigida a la comunidad portuaria de Pisco sobre los reglamentos vigentes y los proyectos que establecen los servicios portuarios básicos y generales.

La charla fue realizada el 10 de junio en el Auditorio de la sede en el Terminal Portuario General San Martín (Pisco) de la Empresa Nacional de Puertos (Enapu) y fue dirigida por el consultor de Doma, Sandro Palma Basile.

Esta capacitación se dio en el marco del proyecto de

Reglamento de los Servicios Portuarios Generales a la comunidad portuaria, presentado por la APN el 21 de mayo en las instalaciones del Infocap.



APN inspeccionó los terminales multiboyas de Zeta Gas y la refinería Conchan de Petroperú

La Dirección Técnica de la Autoridad Portuaria Nacional realizó en el mes de julio inspecciones en las instalaciones portuarias de las empresas Zeta Gas Andino, en el Callao y Petroperú - Conchan, en Lurín, como parte del programa de inspecciones de titularidad pública y privada de la Autoridad Portuaria Nacional.

La inspección realizada en la instalación portuaria de la empresa Zeta Gas Andino, corresponde a la tercera inspección realizada a esta empresa, en donde se verificó el término de las actividades de mantenimiento de las boyas las cuales actualmente se encuentran operativas.



Asimismo, se comprobó la implementación de las recomendaciones emitidas



por la APN durante la segunda visita realizada en diciembre del 2008.

Inspección en Lurín

Asimismo, la APN inspeccionó el Terminal Multiboyas Conchan, administrado por la empresa Petroperú.

De la inspección realizada por el Ing. Michael Díaz se desprende que las instalaciones, sobre el nivel del mar, se encuentran en buen estado.

Reconocen a la Autoridad Portuaria de Valencia como “Best in Class” por la Marca de Garantía

Como artífice de la Marca de Garantía, es importante resaltar que la Autoridad Portuaria de Valencia ha recibido el reconocimiento “Best in Class” del Instituto Mundial de Logística (GIOL por su acrónimo en inglés) por impulsar la Marca de Garantía como una iniciativa única en el mundo.

Gracias a esta gran iniciativa, la comunidad portuaria del puerto de Valencia, liderados por su autoridad portuaria, la APV, viene trabajando arduamente en la optimización de las actividades que permitan un eficiente y eficaz flujo de los procesos de la cadena logística de comercio exterior.

No hay que olvidar que dicha iniciativa viene siendo exitosamente replicada en el Puerto del Callao por la Asociación Latinoamericana de Calidad Portuaria (ALCP) que en junio de 2009 suscribió un convenio de colaboración interinstitucional con la Autoridad Portuaria Nacional.

Colocando de esta manera las vigas maestras necesarias para las enormes responsabilidades y éxitos que aguardan a la APN en reconocimiento a su comprometido trabajo.



La Marca en el Callao

Después de hacer la entrega de la primera acreditación de la Marca de Garantía a la empresa COSMOS, fue solicitada la autorización para el servicio de practica por la empresa TRIMSER, quién pasó exitosamente el periodo de auditorías. Asimismo, las empresas TRAMARSA e INVERNA se han comprometido a mantener los estándares de calidad requeridos por la Marca en la totalidad de sus servicios prestados, solicitando para esto 4 autorizaciones de uso. Se vienen realizando las coordinaciones necesarias para programar las auditorías respectivas.

En adición, tenemos el orgullo de informar que se viene manteniendo reuniones con la instalación portuaria ANTAMINA, instalación modelo de calidad en el sistema portuario nacional, pues se encuentra interesada en que la Marca de Garantía sea implementada en el puerto de Punta Lobitos – Huarmey.

Es así que la APN compromete su máximo esfuerzo en la Marca de Garantía, para lograr que el Terminal Portuario del Callao alcance los más altos estándares de calidad portuaria.

APN participó en XVIII Congreso Latinoamericano de Puertos en Miami

La Autoridad Portuaria Nacional (APN), a través de su presidente del Directorio, Vicealmirante (r) Frank Boyle Alvarado, participó en el XVIII Congreso Latinoamericano de Puertos, organizado por la Asociación Americana de Puertos (AAPA).

El tema principal del evento fue el 'Desarrollo Portuario Latinoamericano: Necesidades y Perspectivas', orientado hacia importantes temas de interés relacionados con el ámbito portuario y la industria naviera.



Se presentaron estrategias de éxito de puertos latinoamericanos, los desafíos de los sistemas portuarios, así como las deficiencias de los puertos de América Latina. Este evento también fue importante para presentar a América como punto de embarque para facilitar el comercio entre países americanos y con otros continentes.

La realización del XVIII Congreso se dio del 08 al 10 de julio en la ciudad de Miami, Florida, en Estados Unidos, donde se reunieron representantes de las

autoridades portuarias y administradores de los diferentes países del mundo.

El magno evento constituye una acción que permitirá a la Autoridad Portuaria Nacional, fortalecer sus conocimientos, intercambiar experiencias respecto a las alternativas aplicadas en los diferentes países participantes para afrontar la crisis mundial, analizar la capacidad de desarrollo portuario, entre otros beneficios.



En agosto se realizará Mesas de Trabajo Descentralizadas para la Actualización del Plan Nacional de Desarrollo Portuario

La Autoridad Portuaria Nacional (APN) tiene previsto realizar de manera descentralizada para el 05 de agosto la Mesa de Trabajo del Oriente para la Actualización del Plan Nacional de Desarrollo Portuario (PNDP) en la ciudad de Iquitos.

La finalidad de las mesas de trabajo es unir esfuerzos que faciliten la necesaria modernización de la oferta portuaria peruana, de tal manera que el Sistema Portuario Nacional no frene el crecimiento y desarrollo económico del país.

Mesas en el Sur

De igual manera, el 11 de agosto se prevé la realización de la Mesa de Trabajo en el Sur. El cual convocará a toda la comunidad portuaria del sur del país, participando entidades públicas y privadas.

Ambas Mesas de Trabajo estarán lideradas por el presidente del directorio de la APN, Valm (r) Frank Boyle y el director de Desarrollo Portuario y

Cooperación de la Fundación Valenciaport, Juan Esquembre.

La APN invita a la comunidad portuaria a participar de la actualización del PNDP, con el envío de comentarios y sugerencias al correo hvilcapoma@apn.gob.pe. Los mismos que serán publicados en la web de la APN con el objetivo de lograr un intercambio de ideas que permitan la elaboración de un mejor PNDP.



APN continuó con los cursos de capacitación a los trabajadores especializados como tarjadores en Ilo y Matarani

Con la finalidad de reforzar los conocimientos sobre la tarja portuaria de los trabajadores portuarios a nivel nacional, la Autoridad Portuaria Nacional continuó con los cursos de capacitación a los trabajadores portuarios, esta vez en los puertos de Matarani e Ilo. Ello como parte de sus atribuciones y de acuerdo a los



lineamientos de la Política Portuaria Nacional en lo referido a promover la especialización y capacitación de los trabajadores del Sistema Portuario Nacional.

Los cursos fueron dictados por Manuel Mogollón Venegas, profesor experimentado en el trabajo portuario y certificado como instructor del Programa de Desarrollo Portuario (PDP) de la Organización Internacional del Trabajo (OIT).

El curso dirigido a los trabajadores portuarios inscritos en el registro oficial en el Terminal Portuario de Ilo, se llevó a cabo del martes 14 al viernes 17 de julio. Mientras que el curso dirigido a los trabajadores portuarios del Terminal Portuario de Matarani, se inició el lunes 20 de junio y culminó el día jueves 23 del presente mes.

Oficina de la APN en Pisco participó en un entrenamiento de respuesta a emergencias del Terminal Marítimo Pisco Camisea

En el Terminal Marítimo Pisco Camisea (TMPC) se desarrolló un programa de entrenamiento de respuesta a emergencias, en donde participó la oficina de la APN en Pisco el pasado 17 de julio del presente año.

Esta actividad marca el primer ejercicio desarrollado en el año, el que consiste en la activación del Plan de Protección de Emergencia y de Contingencia que fue autorizado por el jefe de la Unidad de Protección y Seguridad de la APN, Juan Pozo Vivanco.

Es importante recalcar que este entrenamiento tuvo la finalidad de evaluar el grado de preparación del personal del Consorcio del TMPC.

El simulacro del TMPC se realizó en dos escenarios, tanto en el mar que es donde se encuentra la plataforma, como en la playa que se activó el segundo grupo que desplegaron equipos de contención.



En el TP Salaverry se desarrolló un Plan de Emergencias

La oficina de la Autoridad Portuaria Nacional en Salaverry participó como verificador en el ejercicio de incendio que promovió Enapu, en Salaverry, a fin de poner en práctica su Plan de Emergencias de la



Instalación Portuaria.

De esta manera, se trató de probar cómo reaccionarían sus instalaciones ante un siniestro, cumpliendo de esa manera las recomendaciones establecidas en el Código Internacional de Protección a los Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP).

El ejercicio se desarrolló el 26 de junio y consistió en un supuesto incendio en el que se tenía que activar y aplicar inmediatamente el plan de emergencias. Como resultado del ejercicio se decidió cambiar el nivel de protección correspondiente para una mayor protección.

Autoridades portuarias de República Dominicana visitaron las instalaciones de la APN

El pasado 17 de julio, la Alta Dirección de la APN recibió la visita del presidente de la Autoridad Portuaria de República



Dominicana, Franklin Nuñez y los directores, José Lozano y Favio Caminero.

La presencia de esta delegación en nuestro país se debió a que los pares dominicanos están recabando información sobre la experiencia peruana en la implementación de una Autoridad Portuaria Nacional. En tanto las autoridades dominicanas sostuvieron también reuniones con funcionarios de Proinversión y el Ministerio de Transportes.

APN firmó un acuerdo marco de cooperación

La Autoridad Portuaria Nacional (APN) y el Instituto Marítimo Español (IME), con sede en Madrid, suscribieron el 8 de junio del año en curso, un Acuerdo Marco de Cooperación y Asistencia Técnica, en materia portuaria, logística y de transportes –marítimo y multimodal.

Ambas entidades se comprometieron a crear un marco estable que posibilite relaciones de complementación, cooperación y asistencia recíproca de carácter



académico, cultural, tecnológico, comercial y de servicio.

El mencionado compromiso se materializará en programas, proyectos y acciones de participación conjunta; tales como la prestación de asesoramiento y asistencia técnica en temas de su competencia, colaboración en proyectos, intercambiando información, personal idóneo, organizar conferencias, seminarios, cursos y otras acciones relativas a temas de interés de alguna de las partes.

Oficina de la APN en San Nicolás celebró su primer aniversario

Al conmemorarse el 03 de julio el primer aniversario de la oficina de la Autoridad Portuaria Nacional (APN) en San Nicolás, la oficina programó charlas informativas el 01 y 03 de este mes.

Las charlas estuvieron dirigidas a los alumnos del quinto de secundaria de los colegios más representativos de la localidad, como la Institución Educativa Nacional Ricardo Palma y la Institución Educativa Nacional San Juan.

Las exposiciones tuvieron como eje central las funciones que cumple la APN en el desarrollo portuario nacional y su importancia en un puerto como San Nicolás. Asimismo, se dio a conocer las funciones de la oficina de la APN de San

Nicolás en la localidad, así como detalles de los proyectos portuarios que se desarrollarán en San Juan de Marcona.

Las charlas estuvieron a cargo del jefe de la oficina, Luis García con el apoyo del asistente operativo, Narciso Carranza Melgarejo, así como del asistente administrativo, Luis Carreño Plufcker.

