

Boletín Portuario

[Http://www.apn.gob.pe](http://www.apn.gob.pe)

Nº 19

Contenido

Actualidad	1
Actualidad	2
Actualidad	3
Estadísticas	4
Estadísticas	5
Servicios Portuarios	6
Servicios Portuarios	7
APN Noticias	8

Boletín Portuario

Director:
Valm. (r) Frank Boyle Alvarado
Editor General:
Gerardo Pérez Delgado
Colaboradores:
Eusebio Vega Bueza
Roy Legoas Montejo
Luz María Ramos Macavilca
Manuel Quiroga Suito
Juan Pozo Vivanco
Edición y Diseño:
Jacqueline Santolalla Huerto

Autoridad Portuaria Nacional

Dirección
Av. Santa Rosa 135 - La Perla
Callao - Perú
E-mail:
Boletinportuario@apn.gob.pe
Teléfonos: 457-6226 Anexo 2001
Fax: 457-6226 Anexo 2201

EL PERU AVANZA

ACTUALIDAD

Setiembre de 2008

En diciembre se otorgará la Buena Pro del proceso de concesión del Terminal Portuario de Paita



Nuevo Terminal de Contenedores y mejoras del muelle existente

- Construcción de un nuevo muelle marginal especializado para el tráfico de contenedores (mínimo 300 m.)
- Adquisición de grúas pórtico de muelle y patio para atender el tráfico de contenedores.
- Construcción de un nuevo patio de contenedores.
- Reparación y ampliación del pavimento de la vía de ingreso.

El 16 de diciembre del 2008 Proinversión otorgará la buena pro del proceso de concesión del Terminal Portuario de Paita.

El crecimiento sostenido en la demanda de contenedores es un pronóstico asegurado para el Terminal Portuario de Paita. Por tanto es necesaria una expansión de las instalaciones y el equipamiento para atender el volumen de carga prevista, dicho objetivo implica el desarrollo de un terminal especializado para la atención de los contenedores.

El espigón existente en el TP Paita se utilizaría como terminal multipropósito, disponible para el manejo de otras cargas, tales como: granel seco y líquido, carga general, carga rodante, y también buques de pasajeros.

Asimismo, se considera la posibilidad de expandir el espigón existente para proporcionar amarraderos adicionales si la demanda así lo exige.

- Mejoras del muelle existente y adquisición de grúas móviles.
- Dragado del canal de acceso y poza de maniobras (mínimo 13 m).

Expansión del muelle espigón existente

- Expansión del muelle existente mínimo 200 m.
- Adquisición de equipos portuarios para el tráfico de contenedores.
- Dragado en área operativa mínimo 13 m.

Nuevo muelle de espigón (alternativa al nuevo terminal de contenedores)

- Construcción de un nuevo muelle espigón (mínimo 600 m).
- Adquisición de equipos para el tráfico de contenedores.
- Mejoras del patio existente para el almacenamiento de contenedores.
- Reparación y ampliación del pavimento de la vía de ingreso.
- Dragado en área operativa mínimo 13 m.

APN formó parte de la 31ª Reunión del Grupo de Trabajo de Transporte de la APEC

Representantes de la Autoridad Portuaria Nacional (APN) formaron parte de la 31ª Reunión del Grupo de Trabajo de Transporte del Foro de Cooperación Económica Asia-Pacífico (APEC), la cual contó con la participación de 308 delegados extranjeros y nacionales.

La citada reunión tuvo como objetivo fomentar el desarrollo económico en la región Asia Pacífico impulsando la liberalización de los servicios de transporte, así como mejorando la protección de sus sistemas. Asimismo, el grupo de trabajo debe monitorear y evaluar el cumplimiento de las directivas emanadas de las reuniones de los ministros de transportes

La delegación de la Autoridad Portuaria Nacional estuvo compuesta por el presidente del directorio, Valm (r) Frank Boyle Alvarado; el gerente general, Gerardo Pérez; el director de Planeamiento y Estudios Económicos, Eusebio Vega; el jefe de la Unidad de Seguridad y Protección (UPS), Juan Pozo; el jefe de Unidad de Asesoría Jurídica, Manuel Quiroga; los consultores de UPS, Antonio Flores y Teodoro Agüero; el consultor de DOMA, Alejandro Sologuren y el consultor de APR's, José Antonio Pejovés.



Fuente: Andina

Contenedor inteligente

La presidenta de la 31ª Reunión del Grupo de Trabajo de Transportes - APEC, María Elena Bautista indicó que se ha evaluado proyectos que impulsarán la liberación de los servicios en la región. En cuanto al transporte marítimo, Bautista informó que se estudió el proyecto de Desarrollo de Contenedores

Inteligentes, que tiene por finalidad monitorear la ubicación y estado de los contenedores en cualquier momento del proceso de transporte.

Por otro lado, Mariela Bautista resaltó que una hazaña histórica para el Gobierno actual es que el Perú está invirtiendo en infraestructura tres veces más que en años anteriores.

Acuerdos ministeriales

La ministra de Transportes y Comunicaciones, Verónica Zavala indicó que los ministros de Transportes de las economías de APEC diseñaron, en reuniones previas, una serie de acciones que incluyen dinámicamente a la industria del transporte, en particular en la cadena de



suministros, para tener un equilibrio y un transporte sostenibles y seguros.

Durante la inauguración de la 31ª Reunión de Trabajo, Zavala indicó que las áreas clave de la agenda a tratar son la liberalización y facilitación del transporte, la seguridad del transporte y la seguridad física del mismo.

Sin embargo, es importante precisar que en la 5ª Reunión Ministerial de Transporte de APEC, realizada el año pasado en la ciudad de Adelaida (Australia), las 21 economías miembros adoptaron una declaración conjunta con las directivas de trabajo para el grupo que se reunió en Lima. Entre las directivas previstas está utilizar estrategias de protección vial agresivas, adaptadas al contexto especial de cada economía miembro; y priorizar la uniformización de las medidas de seguridad al considerar que las diferencias en los procesos en toda la región, repercuten en los pasajeros y la industria.

En un caso específico se propuso trabajar conjuntamente para ayudar a las economías en desarrollo a cumplir con los requisitos de seguridad globales, tales como el Código de Protección a Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP). En tanto el grupo de trabajo tuvo como misión lograr un equilibrio entre los temas de comercio y seguridad relacionados a las operaciones de los sistemas de transporte regional.



Fuente: Andina

En el 2010 el T. P. Callao dejará de embarcar minerales

Como parte de la modernización del TP Callao, el presidente del directorio de la APN, Valm. (r) Frank Boyle informó que según lo proyectado para el 2010 el embarque de minerales se realizará por Ventanilla, Chancay y Vegueta (Huaura) y ya no por el Terminal Portuario del Callao.

“Definitivamente no puede convivir el transporte de minerales con el transporte de contenedores. Por ello se ha proyectado que para el 2010 el movimiento de minerales que se realiza por el TP Callao pase a Ventanilla”, indicó Boyle.

Exactamente para julio del 2010 la empresa Opora estaría encargándose del movimiento de minerales en Ventanilla, mientras que en Vegueta estaría Santa Sofía Puertos y en Chancay, Chancay Ports. Cada una de estas empresas realizará una inversión importante para implementar dichos terminales portuarios.

Sin contaminación

El presidente de la APN indicó que estos tres terminales cumplirán con los estándares del Muelle de Antamina en Huarmey; dado que dicho terminal cumple con todas las normas ambientales para evitar la contaminación. “El terminal de Huarmey cuenta con un faja hermética, la cual evita la exposición del mineral



al aire libre”, señaló.

Sin embargo, ante algunas voces de inconformidad contra el traslado del embarque de minerales a Ventanilla, es importante precisar que el “Estudio de Embarque de Minerales” indicó que gran número de pobladores está de acuerdo con la presencia de un Terminal Portuario en Ventanilla.

Según estadísticas del movimiento de minerales en el TP Callao se calcula que al mes llegan 10 naves de minerales al citado terminal, embarcando por nave un aproximado de 22 mil toneladas. Asimismo, el tráfico de minerales resulta ser el 8% del movimiento de naves en general que realiza el Callao.

APN expone alcances del D.L. N° 1022 ante la Comisión de Transportes y Comunicaciones del Congreso de la República

El presidente del directorio de la APN, Valm. (r) Frank Boyle Alvarado asistió a la Comisión de Transportes y Comunicaciones del Congreso de la República para exponer sobre las modificaciones normativas relacionadas con el Plan Nacional de Desarrollo

Portuario, como es el D. L. N° 1022.

Durante su exposición, el presidente de la APN hizo mención de las principales acciones para la modernización y desarrollo del Sistema Portuario Nacional, tales como:

- Elaboración de Planes Maestros de los Terminales Portuarios de Paita, General San Martín e Ilo.
- Convocatoria de los procesos de concesión de los terminales Portuarios de Paita y General San Martín.
- Estudios de puertos fluviales (Pucallpa, Iquitos y Yurimaguas).
- Estudios del Terminal Portuario de San Juan de Marcona.
- Mejoras de los accesos terrestres en las cercanías al TP Callao (Guadalupe, Mariátegui, prolongación Manco Cápac).
- Elaboración del Plan Maestro del Terminal Portuario de San Juan de Marcona.

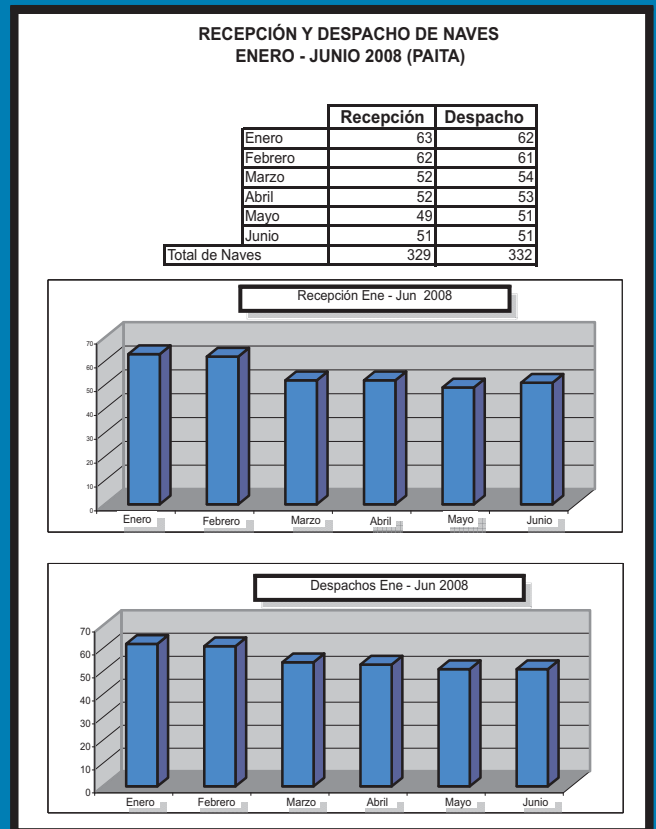
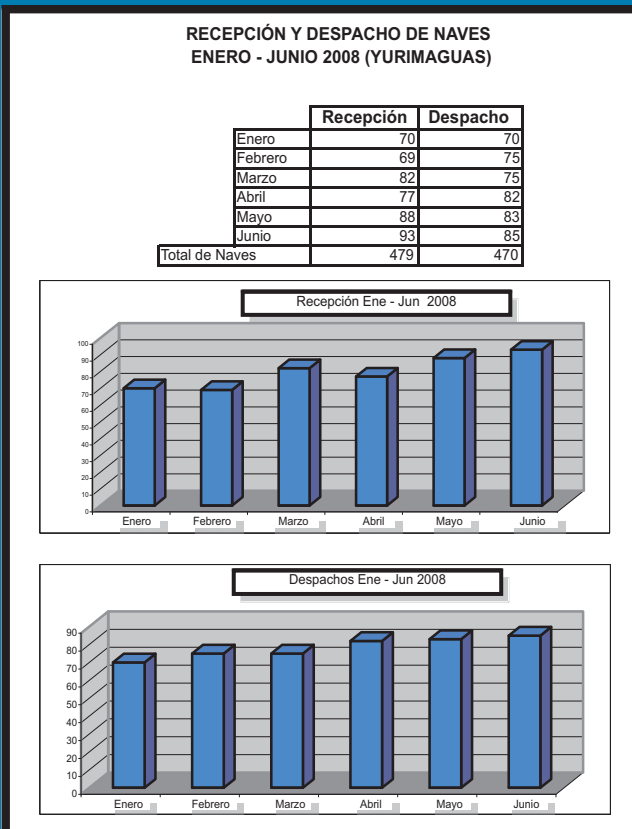
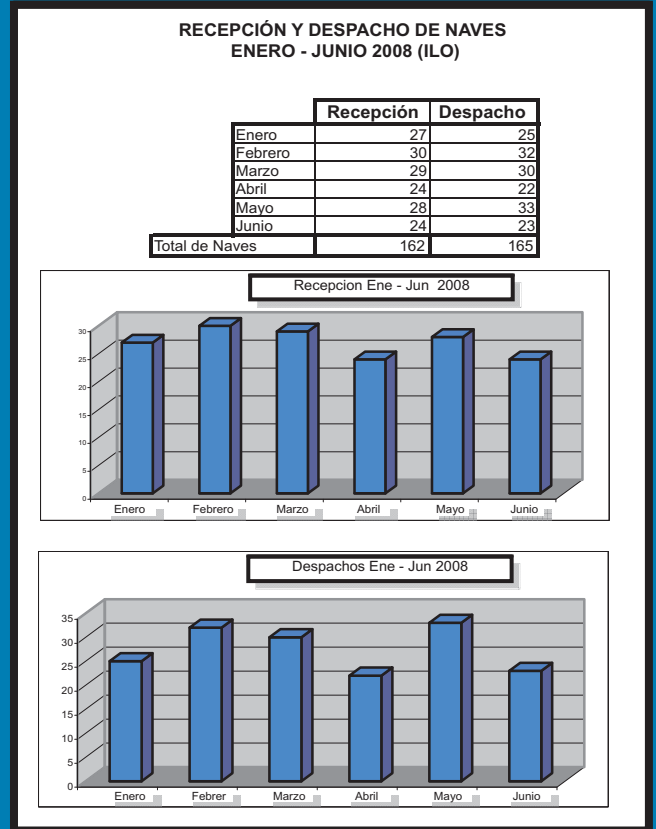
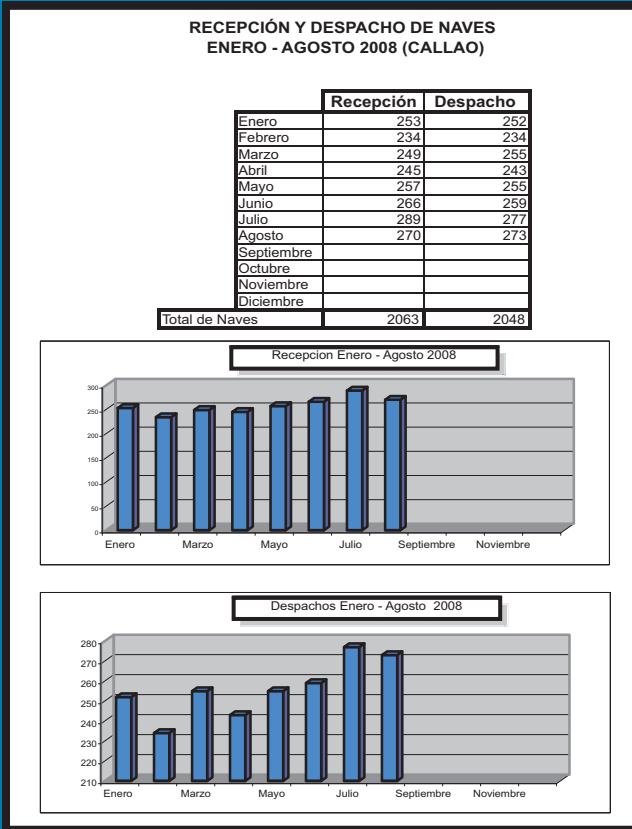




Movimiento de embarcaciones del T.P. Callao y otros terminales

Desde enero hasta agosto del 2008, en el Terminal Portuario del Callao se recibieron 2063 naves. Por otro lado de enero a junio los puertos nacionales que más naves ha recepcionado y despachado son los T. P. de Yurimaguas, Paíta y Salaverry.

Cabe mencionar que durante el primer año de funcionamiento de la Oficina Desconcentrada de la APN en Yurimaguas, ésta ha registrado 479 naves recepcionadas y 470 naves despachadas.

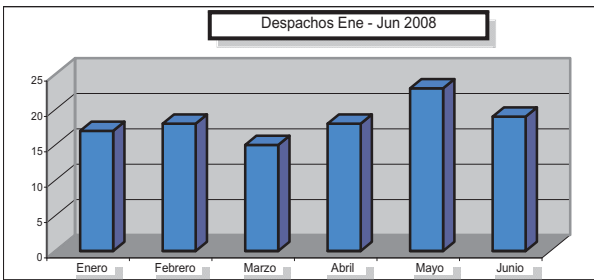
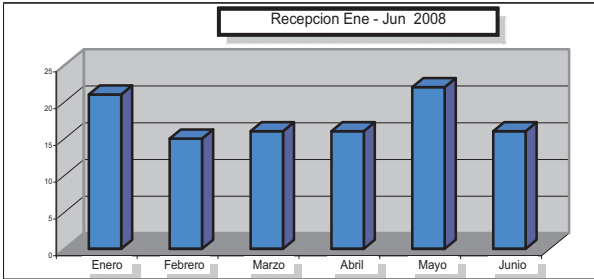


Según las estadísticas, los terminales portuarios del litoral peruano que más movimiento han tenido, además del TP Callao, son los terminales de Paita con

329 naves recepcionadas y 332 despachadas; mientras que el T.P. Salaverry recepcionó 301 y despachó 302 naves.

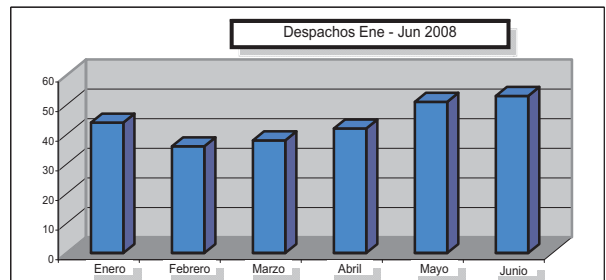
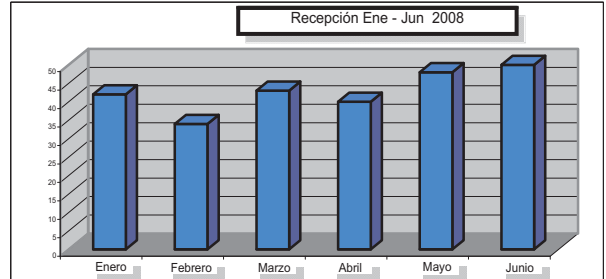
**RECEPCIÓN Y DESPACHO DE NAVES
ENERO - JUNIO 2008 (PUCALLPA)**

	Recepción	Despacho
Enero	21	17
Febrero	15	18
Marzo	16	15
Abril	16	18
Mayo	22	23
Junio	16	19
Total de Naves	106	110



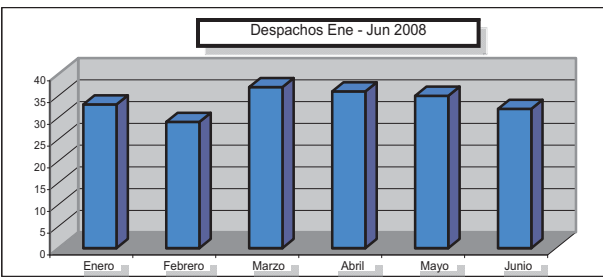
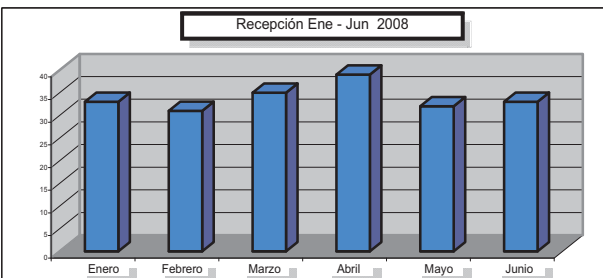
**RECEPCIÓN Y DESPACHO DE NAVES
ENERO - JUNIO 2008 (IQUITOS)**

	Recepción	Despacho
Enero	42	44
Febrero	34	36
Marzo	43	38
Abril	40	42
Mayo	48	51
Junio	50	53
Total de Naves	257	264



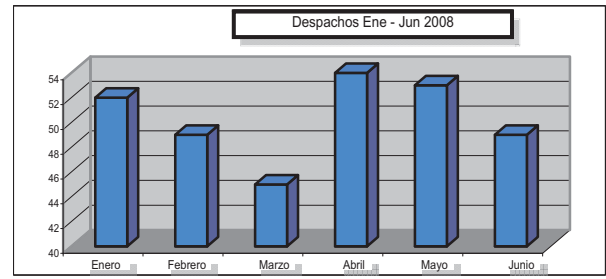
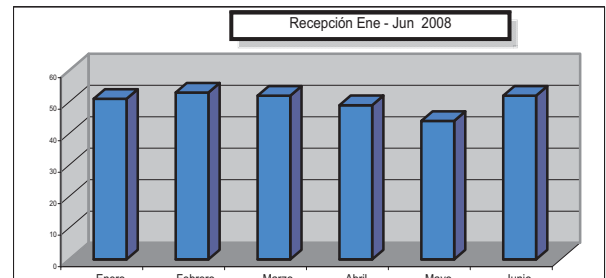
**RECEPCIÓN Y DESPACHO DE NAVES
ENERO - JUNIO 2008 (MATARANI)**

	Recepción	Despacho
Enero	33	33
Febrero	31	29
Marzo	35	37
Abril	39	36
Mayo	32	35
Junio	33	32
Total de Naves	203	202



**RECEPCIÓN Y DESPACHO DE NAVES
ENERO - JUNIO 2008 (SALAVERRY)**

	Recepción	Despacho
Enero	51	52
Febrero	53	49
Marzo	52	45
Abril	49	54
Mayo	44	53
Junio	52	49
Total de Naves	301	302



Medidas para proteger el medio ambiente en el Terminal Portuario de Enersur en Ilo

En la última inspección ambiental realizada en el TP Enersur, se registraron interesantes medidas para contrarrestar la contaminación en dicho terminal.

El consultor de la Dirección de Operaciones y Medio Ambiente de la APN, José Juárez, destacó que Enersur lleva a cabo acciones para prevenir y mitigar los efectos ambientales por los procesos productivos y de generación de la energía eléctrica, las cuales son las siguientes:

- Estación Meteorológica.
- Tratamiento de las aguas servidas.
- Tratamiento del agua de mar (desalinización y tratamiento)
- Mantenimiento de la faja transportadora.
- Proyecto de Forestación.

Asimismo, se verificó el orden y cuidado que observan los trabajadores y visitantes, esto responde a los programas de seguridad e higiene ocupacional que desarrolla la empresa, lo cual es producto del código



PBIP exigido por la APN y la certificación OHSAS 18001.

La gestión medioambiental es de buena calidad, la única actividad es la importación de carbón el cual se descarga y transporta por medio de una faja transportadora cubierta.

Estación Meteorológica

En febrero del presente año, el Terminal Portuario de Enersur, instaló una estación meteorológica que permite contar con datos de velocidad y dirección del viento, temperatura, elevación y amplitud de las olas. Esta información es registrada en la Sala de Control del puerto y cuentan con el sistema de control SCADA.

Zona de Forestación

Una de las medidas más innovadoras resulta ser una área para Forestación a fin de utilizar el agua de la central térmica, previamente tratada; en esta zona también cuentan con un vivero y una zona para preparar compost. Estas actividades están en su fase inicial, pero consideramos de gran avance en las acciones para proteger el Medio Ambiente.

Oficina Desconcentrada de Paita y Bayóvar dictó conferencias sobre el Plan de Desarrollo Portuario

La Oficina Desconcentrada de Paita y Bayóvar de la APN, inició una campaña de sensibilización con la finalidad de dar a conocer el plan de desarrollo portuario de Paita y la próxima concesión del mismo.

En ese sentido, se han programado conferencias dirigidas a la comunidad marítimo portuaria y a los sectores políticos, económicos y sociales, desarrollando el tema “Modernización del Terminal Portuario de Paita y el rol que cumple la Autoridad Portuaria Nacional en el Desarrollo Portuario”.

Conforme a ello, el pasado mes de agosto se dictaron dos conferencias en el Instituto Superior Tecnológico

Público “Hermanos Cárcamo” de Paita dirigidas a estudiantes de las carreras técnicas de Comercio Exterior y Relaciones Internacionales, la cual contó con una asistencia total de 240 alumnos y 25 profesores.

Con la cercanía de la concesión del primer Terminal Portuario de la Región Piura y segundo en movimiento de contenedores a nivel nacional, es necesario hacer conocer a todos los estratos de la sociedad del puerto de Paita y de la ciudad de Piura, los beneficios que conlleva la modernización y que tan necesaria es su competitividad, dado que el terminal goza de atracción de los operadores navieros del mundo.

Representante de Valenciaport resaltó el trabajo conjunto del Consejo de Calidad del Puerto del Callao

El Presidente del Consejo de Calidad del Puerto del Callao (CCPC), Valm. (r) Frank Boyle Alvarado, convocó, el pasado 17 de setiembre, a la XIX Sesión del Consejo de Calidad que contó con la participación de Jesús Domingo, Director Técnico de la Asociación Latinoamericana de Calidad Portuaria y Emilio Aliaga, representante de Valenciaport.

Durante la sesión, Emilio Aliaga resaltó y felicitó los trabajos realizados en el puerto del Callao, indicando que lo observado a través de las presentaciones realizadas en la sesión es una clara muestra del compromiso y trabajo conjunto que se viene realizando para la optimización de los servicios portuarios.

Proyectos en ejecución

La XIX Sesión del Consejo estuvo enfocada a la difusión de temas de interés relacionados a los proyectos que se vienen ejecutando en relación a la optimización de servicios en el puerto del Callao.

En ese sentido, las presentaciones se centraron en el “Descongestionamiento del TPC”, a cargo de la Lic.

Nelly García de ENAPU; el “Nuevo Sistema de Despacho Aduanero” a cargo del Ing. Javier García de la SUNAT y el “Informe de las Pruebas de la Marca” a cargo de Alejandro Sologuren, Secretario Técnico del CCPC.

Dicha convocatoria contó con la presencia de los representantes de las entidades y asociaciones que forman parte de dicho Consejo.



APN, ENAPU y el Municipio del Callao trabajan conjuntamente por la rehabilitación de los accesos al puerto del Callao

Con gran muestra de colaboración y trabajo en conjunto, los presidentes de directorio de la Autoridad Portuaria Nacional, Valm. (r) Frank Boyle y de ENAPU, Mario Arbulú sostuvieron una reunión con el alcalde de la Municipalidad Provincial del Callao, Félix Moreno en las instalaciones de la APN.

La mencionada reunión tuvo como objetivo evaluar los avances de los proyectos de rehabilitación de los accesos al puerto del Callao. Además, el municipio del Callao indicó los proyectos que a futuro tiene



proyectado realizar en conjunta financiación con la Autoridad Portuaria Nacional, según el Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional entre ambas instituciones.

Entre los puntos específicos discutidos en la reunión están:

- El tramo de interconexión hacia el terminal pesquero como vía peatonal para evitar que los camiones que vayan con destino al mismo, no usen la vía que sirve de acceso al terminal portuario del Callao.
- El tramo de la avenida Guadalupe, está prácticamente culminado y con la precisión que se requiere de la re-ubicación de tres postes.
- En la avenida Manco Cápac se está coordinando la mejora del alumbrado público.
- La apertura por parte de Enapu de la puerta N° 5 del T. P. Callao

Cabe resaltar que también participaron de la reunión los representantes de EDELNORTE y otros funcionarios de ENAPU y la APN.

APN presente en el VII Foro Internacional de Puertos organizado por la CCL

El presidente del directorio de la Autoridad Portuaria Nacional, Valm (r) Frank Boyle participó como expositor en el VII Foro Internacional de Puertos “Integración y futuro del sistema portuario para la facilitación del comercio y transporte marítimo”, organizado por la Cámara de Comercio de Lima.



La disertación de Frank Boyle tuvo como tema central el “Rol de la Autoridad Portuaria Nacional en el Sistema Portuario Nacional (SPN)”. En donde recaló que la APN tiene como misión planificar, conducir y supervisar el desarrollo del SPN, promoviendo la competitividad de

los puertos, facilitando y fortaleciendo el transporte intermodal y la logística portuaria, mediante la modernización y desarrollo de la infraestructura portuaria, optimización y eficiencia de la cadena logística portuaria.

Además, el presidente de la APN realizó un recuento de las acciones realizadas y la agenda pendiente para la modernización de los puertos del país. Indicando también las propuestas de inversión portuaria establecidas en el Plan Nacional de Desarrollo Portuaria.

Promoviendo el desarrollo

En tanto el VII Foro Internacional, que reunió a renombrados expositores extranjeros expertos en el tema portuario, tuvo como claro objetivo resaltar la importancia que reviste para nuestro país el contar con un Sistema Portuario eficiente que promueva la inversión en infraestructura portuaria, la competitividad de los puertos y de las empresas usuarias, impulsando y fortaleciendo el desarrollo del comercio exterior de nuestro país.

APN participó en ejercicio simulado de gestión de crisis en seguridad portuaria en Puerto España

La Autoridad Portuaria Nacional participó en el Ejercicio Simulado de Gestión de Crisis en Seguridad Portuaria, en Puerto España, Trinidad y Tobago, del 25 al 27 de setiembre, organizado por la Secretaría Ejecutiva del Comité Interamericano contra el Terrorismo (CICTE) de la OEA.

La finalidad del Ejercicio es mejorar las prácticas de seguridad portuaria relacionadas con el Código Internacional para la Protección de los Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP) en los países sudamericanos y el Caribe.

La APN designó, como representante peruano, al jefe de la Unidad de Protección y Seguridad, Juan Pozo para integrar el equipo de instructores internacionales que supervisó el

desarrollo del mencionado Ejercicio. Asimismo, el equipo estuvo conformado por instructores del Servicio de Guarda Costas de los Estados Unidos de América, Transportes de Canadá y de Colombia.

Cabe recordar, que en abril del presente año la APN y la CICTE organizaron el Ejercicio en mención en el T.P. Callao.

