Autoridad Portuaria Nacional
Perú

Nº 10

Boletín Portuario

Http://www.apn.gob.pe

Contenido

Actualidad 1
?Actualidad 2
? Modernización
?Portuaria 3
? Servicios Portuarios 4
Puertos Nacionales 5
Puertos Nacionales 6
APN Noticias 7
APN Noticias 8

Boletín Portuario
Director:
Valm. (r) Frank Boyle Alvarado
Editor General:
Gerardo Pérez Delgado
Colaboradores:
Eusebio Vega Bueza
Roy Legoas Montejo
César Venegas Núñez
Luz María Ramos Macavilca
Manuel Quiroga Suito
Juan Pozo Vivanco
Edición y Diseño:
Jacqueline Santolalla Huerto

Autoridad Portuaria Nacional
Dirección
Contralmirante Raygada 111
Callao - Perú
E-mail:
Boletinportuario@apn.gob.pe
Teléfonos:453-5656 Anexo 2001
Fax: 453-8274

Perú sede de la IX Reunión del Comité Ejecutivo de la Comisión Interamericana de Puertos (CECIP) de la OEA

La ciudad de Lima fue escenario de la IX Reunión del Comité Ejecutivo de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la Organización de los Estados Americanos (OEA), organizada conjuntamente con la Autoridad Portuaria Nacional, y que se llevó a cabo del 2 al 5 de diciembre con la participación de representantes de 15 Estados miembros ante la OEA.

Las palabras inaugurales estuvieron a cargo de la Ministra de Transportes y Comunicaciones, Verónica Zavala Lombardi, quien dio la bienvenida a nuestro país a más de 70 invitados extranjeros y destacó este encuentro como el fortalecimiento de la cooperación hemisférica y el desarrollo del sector portuario.

El encuentro organizado por la Autoridad Portuaria Nacional (APN) y la CIP, busca en el caso de los puertos peruanos fortalecer el desarrollo del sector portuario nacional con el intercambio de experiencias.

Entre los temas puntuales que abordaron los miembros del Comité Ejecutivo está la

implementación de las resoluciones y los mandatos que la CIP aprobó en su Quinta Reunión, realizada en Salvador, Brasil, en el mes de setiembre del presente año.

Es importante precisar que la CIP – OEA cuenta con once subcomités que se reunieron en este encuentro. Entre los subcomités están: Política y Coordinación, Servicios a las Cargas, Servicios a la Naves, Protección Portuaria, Protección Ambiental Portuaria, Inversiones Portuarias, Legislación Portuaria, Planificación y Gestión Portuaria, Estadísticas, Costos y Tarifas, Desarrollo de Puertos para Cruceros y Participación de la Mujer en Asuntos Portuarios del Hemisferio.

La Autoridad Portuaria Nacional tiene el agrado de saludar a toda la comunidad portuaria con motivo de celebrarse las Fiestas Navideñas, deseándoles muchas felicidades y un venturoso Año Nuevo.

Diciembre 2007 - Enero 2008

Conclusiones y recomendaciones del Seminario El Puerto como Plataforma Logística

Al término del Seminario El Puerto como Plataforma Logística se llegó a las siguientes conclusiones en dos temas específicos: Logística portuaria y políticas de desarrollo de infraestructuras; y La integración de los puertos en las redes de físicas e información.

Logística Portuaria y Políticas de Desarrollo de Infraestructuras

1.Las políticas de desarrollo de infraestructura portuaria, contribuyen a fortalecer la logística portuaria. Sin desarrollo logístico, un puerto no es competitivo.
2. Las ZALs contribuyen a racionalizar e impulsar la función logística de los puertos, estas podrán estar instaladas dentro o fuera de los recintos portuarios para lo cual las políticas y normas deben orientarse en este sentido.
3. La tendencia actual de especialización portuaria, evidencia que los puertos obtienen mejoras en los indicadores de eficiencia, por lo que se hacen más competitivos en su área de influencia
4. Las necesidades portuarias en la Cuenca del Pacífico están influenciadas por el crecimiento sostenido de las economías asiáticas en los últimos años. Ya se mencionan Chindia, una nueva realidad que representa por si sola alrededor del 50% de toda la población mundial
5. El ingreso de los grandes operadores globales han mejorado la competitividad de los puertos. Se aprecian experiencias positivas en diferentes puertos de las Américas

La integración de los puertos en las redes de físicas e información

1. La interconexión terrestre y ferroviaria de los puertos hacia el interior deben ser amplias y descongestionadas que les permitan movilizar rápidamente la carga desde su origen y hacia su destino final. Un análisis cuidadoso de la instalación portuaria nos permitirá determinar la relación con la ciudad que la rodea, su integración y facilidad de accesos, garantizando su presencia física o proyectando su ubicación futura en una nueva realidad geográfica que le permita mantener la relación con el hinterland de su influencia.
2. El empleo de las vías ferroviarias permiten el aumento del hinterland de los puertos; sin embargo, su uso no es intensivo, es mas podríamos considerarlo marginal, pese a presentar mayores ventajes de índole económico, comercial y medio ambiental.

3. Las cadenas logísticas son complementarias a la calidad de la infraestructura.
4. El uso de la tecnología de la información coadyuva a mejorar la competitividad de los puertos facilitando a los operadores su gestión a lo largo de la cadena logística.
5. Los Sistemas de Información Portuaria permiten a los operadores, realizar el seguimiento en tiempo real de su

mercadería durante todo el movimiento logístico. Tema que día a día tomará mas fuerza ante planteamientos como la ISC (CSI) y la reciente Ley del congreso de los Estado Unidos sobre el necesario escaneo de todo contenedor con destino a su territorio, existe una simbiosis innegable entre los sistemas de información y la seguridad.

Recomendaciones

1. Instar a los países miembros, a continuar con este tipo de seminarios que permiten la actualización de la comunidad portuaria latinoamericana.
2. Generar una dinámica de intercambio de información compartiendo experiencias a través de la red.
3. Contar para tal fin, con un directorio de pagina Web y correos electrónicos institucionales que permitan tal intercambio.

APN inicio prueba del plan piloto de Recepción Electrónica de Naves en el T. P. Callao

La Autoridad Portuaria Nacional dio inicio el pasado 30 de noviembre al plan piloto Sistema de Recepción Electrónica de Naves en el Terminal Portuario del Callao. El sistema inició sus pruebas con un resultado satisfactorio.

Tramarsa, Cosmos, Ian Taylor Y Tridentum fueron las agencias marítimas con las cuales se inició la prueba de recepción de naves. El primer buque recibido en estas pruebas fue el CSAV "Santos".

Es importante explicar que el mecanismo del sistema consiste en que las Agencias Marítimas envían la información de las naves por medio de la Web. Acto seguido la APN recepciona dicha información y en tiempo real distribuiría la información al resto de autoridades. Finalmente, la APN da la aprobación para la entrada de la nave al puerto también electrónicamente.

Los tiempos que se emplean se verán reducidos con este servicio electrónico a 20 minutos. Con este nuevo sistema la APN busca lograr procesos ágiles y eliminar la gran cantidad de documentos que no facilitan una atención rápida a la nave, simplificando de esta manera el proceso habitual, el cual consiste en un trámite personal y la entrega física de documentos, que muchas veces son repetitivos.

Sin embargo, se está estudiando la posibilidad de evaluar si la cantidad de documentos que solicita cada una de las autoridades (siguiendo sus procedimientos) resulta realmente necesaria para el proceso.

Capacitación Directa

Para asegurar el 100 por ciento de la operatividad del sistema electrónico, la APN ha preparado un programa de capacitación para el resto de autoridades y todas las agencias marítimas, quienes a través de un usuario y contraseña podrán ingresar los datos de sus naves

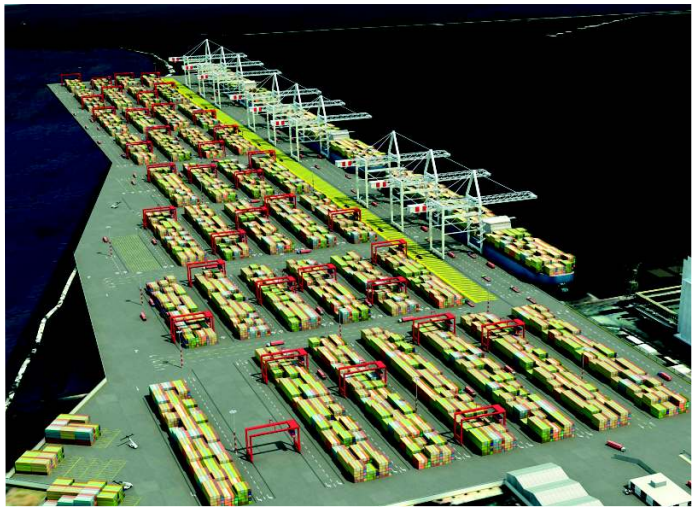
para ser recibidas electrónicamente.

Además, se ha previsto durante la fase de prueba la presencia del personal de la APN en cada instalación de las agencias marítimas que participen, dando de esta manera una capacitación in situ, para no dejar duda alguna que pueda interferir con el procedimiento.

Con el objetivo de continuar con la difusión del presente sistemas a las agencias marítimas, la APN efectuó el 17 de diciembre una nueva demostración del Sistema de Recepción Electrónica a las diferentes agencias marítimas; en donde también estuvieron presentes el gerente general de la APAM, Sabino Zaconeta y el gerente general de ASMARPE, Guillermo Acosta. En la exposición se explicó paso a paso la forma de ingresar la información de sus naves a través de la web y el sistema.

Cabe indicar que el sistema fue desarrollado por la Dirección de Operaciones y Medio Ambiente de la APN. Asimismo, se espera que con el aporte de todos los usuarios paulatinamente se perfeccione el sistema. Finalmente, está pendiente que el resto de autoridades competentes se sumen al sistema una vez que el marco legal de todas ellas se haya adecuado.

Construcción del Muelle Sur se inicia en febrero del 2008



La edificación del Muelle Sur ya tiene fecha, en febrero del próximo año se iniciarán las obras de construcción del nuevo Muelle Sur del Puerto del Callao y que será operado por la empresa Dubai Ports (DP) World Callao, así lo informó el presidente del directorio de la Autoridad Portuaria Nacional, Frank Boyle.

Además, el presidente de la APN agregó que una vez iniciada la obra se tendrá un plazo de 36 meses para culminarla, sin embargo la empresa se ha planteado terminar el Muelle Sur en 28 meses. "Estaríamos hablando de que el nuevo muelle estaría operando entre julio y agosto del 2010, ojalá que se puedan acortar los tiempos definitivamente pero debemos ser pragmáticos y estar dentro de los plazos establecidos en el contrato", indicó.

La empresa DP World Callao ya levantó las observaciones planteadas por la APN al expediente técnico del proyecto que había elaborado y ha enviado un nuevo documento para su aprobación. Cabe señalar, que las observaciones planteadas tenían que ver con la información del equipamiento del muelle, la cual debía ser más completa y detallada.

Ahora la APN tiene plazo hasta fines de diciembre para aprobar el estudio técnico del Muelle Sur y su directorio lo aprobará antes de que se cumpla este plazo. Sin embargo, las obras se iniciarán en febrero porque OSITRAN no ha podido culminar el proceso para seleccionar al supervisor de obras.

"Sabemos que Ositran debe respetar algunos tiempos y esperamos que lo culmine con éxito a mediados de febrero para iniciar los trabajos". comentó Frank Boyle que agregó que la APN y el MTC apoyarán al Ositran para acelerar el proceso.

A partir de julio del 2010 el T.P. Callao dejará de movilizar minerales

El presidente del directorio de la APN, Valm. (r) Frank Boyle informó que en julio del 2010 el Puerto del Callao dejará de movilizar minerales debido al comienzo de operaciones de dos nuevos muelles de minerales, los mismos que se construirán con capitales privados.

Los minerales se exportarán desde el Terminal Portuario Ventanilla que estará ubicado a la altura del kilómetro 14 de la avenida Néstor Gambetta, la misma será construida por la empresa Operadores Portuarios (Oporsa). Se calcula que la inversión estaría entre 80 millones de dólares en la primera etapa y 120 millones de dólares incluyendo proyectos complementaros.

El segundo proyecto se trata del Terminal Portuario Punta de Vegueta en la provincia de Huaura (Lima). La empresa encargada del puerto es Santa Sofía Puertos, perteneciente al Grupo Romero; el mismo que hará una inversión de alrededor de 45 millones de dólares.

Ambos proyectos se prevén estar listos para el 2010 y servirán para movilizar los minerales extraídos de los

yacimentos de la zona norte de la región Lima, de Huánuco, Huancavelica y Cerro de Pasco.

Sin embargo, mientras los proyectos se concreten se deberá instalar la faja transportadora temporal de minerales en el Muelle 3 del Puerto del Callo, la cual deberá entrar en operaciones en agosto del 2008. Por lo mismo que el 31 de julio del 2008 es el ultimo día que se embarcarn minerales desde el Muelle 5.

APN capacitó sobre sistemas de calidad en el Puerto de Ilo

La Unidad de Protección y Seguridad (UPS) de la Autoridad Portuaria Nacional (APN) llevó a cabo el pasado 16 de noviembre una capacitación sobre temas relacionados al "Otorgamiento de la certificación y mantenimiento de sistemas de gestión internacionalmente homologados de calidad de terminales e instalaciones portuarias" y "Gestión de mercancías peligrosas".

La capacitación se inició con las palabras de bienvenida de Juan García de la Oficina Desconcentrada de la APN en el Puerto de Ilo.

El Jefe de la Unidad de Seguridad y Protección, Juan Pozo abrió la ronda de exposiciones hablando sobre la necesidad de implantar el sistema de gestión de calidad en los Terminales e Instalaciones Portuarias del Perú. Finalmente, Luis Pariona especialista de UPS, trató el tema de gestión de mercancías peligrosas desarrollando los módulos de Gestión de mercancías peligrosas, Reglas internacionales emitidas por la OMI y Normas nacionales emitidas por la APN.

Continuando con la jornada, al día siguiente se hizo una visita de sensibilización a las instalaciones portuarias donde se absolvieron las consultas de diversos representantes de las instalaciones portuarias

de la zona en relación a la temática desarrollada.

La Unidad de Protección de Seguridad de la APN concluyó que el desarrollo del programa de capacitación ha sido positivo, debido a que permite un mayor acercamiento con la comunidad portuaria y la facilidad de entendimiento que proporciona el trato directo con las personas responsables del sistema de gestión de calidad de las instalaciones portuarias y la correcta gestión en el manejo de mercancía peligrosas, para la implantación y posterior certificación.

APN realizó inspección ambiental a los T.P. de Paita, Talara, Bayóvar y J.P. Quay (Piura)

La Autoridad Portuaria Nacional a través de la Dirección de Operaciones y Medio Ambiente (DOMA) realizó en noviembre visitas de inspección a los Terminales Portuarios de Paita, Talara, Bayóvar y J.P. Quay. La inspección estuvo a cargo del Ing. José Juárez de DOMA y de Elar Salvador de la Oficina Desconcentrada de Paita.

Durante la inspección al T.P. de Paita se pudo observar que cuentan con un Plan de Contingencias aprobado el año 2005 y con un equipo adecuado como Skimmer o recolector de hidrocarburos, motobomba, barrera de contención de color anaranjado y para 600 m. con sus implementos, tanques flotantes, etc.

Por otro lado, en el T. P. de Talara tiene una Política Ambiental y han obtenido la certificación del Sistema de Gestión Ambiental tipo ISO 14001. Además, cuenta con una Planta de Tratamiento de residuos oleosos de los buques con una sala de mando automatizada.

El Terminal Portuario de Bayóvar, al igual que Talara, se encuentra limpio y tienen un buen conocimiento de las normas y reglamentos sobre protección ambiental, especialmente el referido a hidrocarburos. A unos 500 m. del TP Bayóvar, se ubica el Terminal Portuario J.P. Quay, cuyas instalaciones constan de un muelle para embarque de yeso y fosfatos, esta operación se realiza a través de una faja transportadora cubierta.

De las inspecciones realizadas se ha encontrado que los 4 puertos son limpios y se recomendó que continúen mejorando su sistema de gestión ambiental.

Puerto de Salaverry participó en simulacro de derrame de hidrocarburos

La Oficina Desconcentrada de Salaverry, participó el pasado 27 de noviembre en un simulacro de derrame de hidrocarburos en el Terminal Multiboyas de Salaverry en inmediaciones de la zona costera del puerto.

Se dio inicio a los ejercicios con la participación del B/T BAP Zorritos, que se encontraba amarrado en el Terminal Multiboyas. Además, se contó con la asistencia del personal de la Planta de Almacenamiento de Hidrocarburos; personal de apoyo

de las embarcaciones menores, personal de la compañía de bomberos local, miembros del centro de salud, un representante de Defensa Civil, y un representante de la Oficina Desconcentrada de la APN.

El ejercicio consistió en el despliegue de la barrera de contención, desde la orilla de la playa hasta las inmediaciones de la nave. El objetivo era contener el "derrame de hidrocarburos" representando por un artefacto flotante arrojado al momento de iniciado el ejercicio, el mismo que era desplazado por la deriva con dirección NE; el supuesto "derrame" fue totalmente contenido en 50 minutos.

Cuando la barrera lo tuvo rodeado completamente, momento en el cual se dio la voz para proceder con el "skimmer" a "recuperar el volumen de hidrocarburo derramado".

Entre las conclusiones cabe resaltar las mejoras en los tiempos con relación a ejercicios anteriores de 1 hora y 06 minutos desde el inicio al término del mismo. Asimismo, la confirmación de que el "producto derramado" no alcanzó la orilla y no ocasionó daño ecológico.

La Oficina Desconcentrada de Paita fue reconocida por la Unidad de Gestión Educativa Local

En reconocimiento al apoyo interinstitucional, la Unidad de Gestión Educativa Local de Paita, en ceremonia pública en la Plaza de Armas de esta localidad efectuó un reconocimiento a Elar Salvador Granda, representante de la Oficina Desconcentra de Paita por la entrega al Servicio de la Educación de Paita, coadyuvando los logros y objetivos institucionales.

La labor reconocida se debe a que la Oficina Desconcentrada de Paita y Bayóvar durante el presente año en cumplimiento a sus objetivos de difusión y compenetración con las instituciones de la localidad, efectúo una serie de conferencias relacionadas a informar a las instituciones educativas de Paita sobre el Sistema Portuario Nacional.

Además, se informaban sobre el apoyo interinstitucional con la Unidad de Gestión Educativa Local de Paita para desarrollar medidas de seguridad ante desastres naturales y de la protección del medio ambiente que deben adoptar las instituciones educativas en el puerto de Paita, contribuyéndose con la educación de los niveles universitarios.

La APN capacitó a 68 Oficiales de Protección de las Instalaciones Portuarias (OPIP) a nivel nacional

La Unidad de Protección y Seguridad (UPS) de la APN desarrolló el pasado 29 y 30 de noviembre el Foro Portuario denominado "Actualización de Estándares de Protección Portuaria – Código PBIP", en la Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau".

La bienvenida a los 68 Oficiales de Protección de las Instalaciones Portuarias (OPIP) que reunió el foro, estuvo a cargo del presidente del directorio de la APN, Frank Boyle y del jefe de la Unidad de Protección y Seguridad, Juan Pozo, quienes intercambiaron con los OPIPs diversos requerimientos e inquietudes.

Con el objetivo de lograr la viabilidad del sistema de protección portuaria a nivel nacional, UPS ha desarrollado el foro en mención, como parte de su plan de capacitación.

Asimismo, durante los días de capacitación se ha recogido las inquietudes y requerimientos que los OPIPs ha visto por conveniente, otorgándoles las herramientas necesarias para el desarrollo de sus actividades de protección, las cuales repercutirán en el mejor manejo de la protección en las instalaciones portuarias y por ende en el sistema de protección portuario nacional.

Entre las diecinueve recomendaciones a las cuales concluyó UPS, se puede resaltar el desarrollo y publicación de los "Pasos para obtener certificación PBIP en una instalación portuaria"; además de la elaboración de un programa año 2008 de Ejercicios y Prácticas de Protección Lideradas por la APN en las localidades del país, ejercitando los diferentes niveles de protección portuaria.

La APN estuvo presente en las reuniones del mes de noviembre del GTRPB y de la CAM Callao

Durante el mes de noviembre se llevo a cabo la Reunión Ordinaria del Grupo Técnico Regional para la Prevención, Reducción y Control de la Intoxicación con plomo y la Reunión Ordinaria de la Comisión Ambiental Regional del Callao, en las cuales participaron representantes de la Autoridad Portuaria Nacional.

En ambas reuniones se tocó el tema del transporte y embarque de minerales en el TPC en donde se manifestaron diversas inquietudes acerca de la implementación de una faja móvil en lugar de la faja fija hermética desde los almacenes hasta el muelle de embarque.

La APN se encuentra preparado un informe para exponer a detalle sobre la implementación de estas medidas como alternativa de minimización de la dispersión del mineral producto de la actividad de embarque del mineral en el Terminal Portuario del Callao.

La APN presente en el Foro Portuario de ADEX

El presidente del directorio de la Autoridad Portuaria Nacional, Frank Boyle participó como panelista en el Foro Portuario "Puerto del Callao: Una agenda Pendiente", organizado por la Asociación de Exportadores (ADEX) el pasado 11 de diciembre.

El foro portuario tuvo como objetivo presentar a la comunidad empresarial y al sector público una propuesta de desarrollo portuario destinada a mejorar el mercado y la competencia en el segmento de contenedores, minerales y graneles en el Terminal Marítimo del Callao, todo ello en beneficio del comercio exterior nacional.

En el Foro Portuario reunió a exportadores e importadores, operadores portuarios, operadores marítimos, agencias navieras, agentes de aduanas, agentes de carga, transportistas, usuarios y trabajadores portuarios, entre otros.

APN y Ministerio de Trabajo firman convenio

Con el objetivo de implementar una Oficina de Atención permanente que canalice ante el Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo (MTPE) denuncias relativas al cumplimiento de la normativa laboral vigente, la Autoridad Portuaria Nacional (APN) y el MTPE firmaron un convenio marco de cooperación interinstitucional.

La oficina a implementarse se ubicaría en las instalaciones de la APN a cargo de un funcionario capacitado por el MTPE. Lo que se espera con el convenio es recoger las denuncias referidas a las violaciones de la normativa laboral vigente, facilitar el acceso de los trabajadores al Ministerio de Trabajo, y descentralizar las oficinas de denuncias laborales. Con el fin de una mejor atención a los trabajadores.

APN firma convenio académico con ENAPU

La Autoridad Portuaria Nacional (APN), firmó un Convenio de Cooperación Académica e Instrucción con la Empresa Nacional de Puertos (ENAPU), con el propósito de orientar la realización de programas de capacitación en el sector marítimo y portuario y el perfeccionamiento profesional, contribuyendo con el desarrollo nacional y servicio a la sociedad.

La firma de tan importante convenio se realizó en las instalaciones de la APN entre los gerentes generales de ambas instituciones, Gerardo Pérez Delgado, por la APN, y Atilio Rojas Noriega por ENAPU.